

X. EL PUERTO DE  
PASAIÁ:  
Datos económicos

## **1. ESTANCIA MEDIA DE BARCOS.**

En 1998 las horas de estancia de los barcos era de 33,9. Comparado con otros años es el porcentaje más alto. El porcentaje bajo 2,9 y siguió bajando hasta el 2001 llegando al 29,5. En el 2002 subió un 1,8 y en el 2003 llegó a 32,7 algo más que en el 1999 pero sin recuperar el porcentaje de 1998

Esto indica la mejora y rapidez con que se realizan las labores de carga y descarga en los muelles pasaitarras.

## **2. HORAS TRABAJADAS POR LAS GRÚAS.**

En 1998 las horas trabajadas por las grúas era de 3660 horas. Comparando con otros años es el año en el que más fueron utilizadas. A partir de 1990 fue bajando hasta llegar a 2644 horas. En el 2002 las horas trabajadas 1956 en el 2001-1033,2002; 245 hasta llegar a cero en el 2003.

## **3. PLANTILLA.**

En 1998 la plantilla era de 214 trabajadores. En 1999 la plantilla bajó 9 trabajadores. En el 2002 en cambio solo bajó un trabajador, fue el año en el que menos trabajadores bajaron. En el 2001 se quedaron 198 trabajadores y en el 2002 194. En el 2003 bajaron 7 trabajadores y quedaron 187 trabajadores.



**FOTO 23.** Las grúas elementos singulares en el paisaje portuario.

#### **4. DISTRIBUCIÓN FÍSICA DEL PUERTO**

<b>NOMBRE MUELLE</b>	<b>SUPERFICIE TERRESTRE m<sup>2</sup></b>	<b>EMPLEO</b>	<b>DESIGNACIÓN</b>
Muelle Hospitalillo	5.056		Depósito
Muelle Herrera	17.110	Reparaciones menores	Depósito, almacén 2
Muelle Reloj	10.614	Graneles sólidos, mercancía general	Depósito
Muelle Avanzado	15.219	Embarcaciones menores y del servicio, graneles sólidos, mercancía general, oficinas, aduana de vigilancia.	Depósito
Muelle Buenavista	104.518	Mercancía general, tráfico Ro-Ro, mercancías de gran peso unitario, graneles sólidos por sistema de bombeo, general cargo. Guardia civil, oficinas APP, talleres, capitanía oficinas.	Almacén 4, 5, y 6, depósito.
Muelle Molinao	39.878	Graneles sólidos, mercancía general.	Depósito, almacén.
Muelle Capuchinos	24.304	Graneles sólidos y líquidos por instalaciones especiales, graneles sólidos sin instalación.	Depósito, almacén.
Muelle Petróleos	3.618	Combustibles líquidos por instalación especial.	Depósito
Muelle Ro-Ro	66.416	Automóviles, tráfico Ro-Ro.	Depósito, almacén.
Península de Capuchinos.	92.280		
Muelle Lezo-3	20.005	Automóviles, tráfico Ro-Ro.	Depósito, almacén.
Muelle Lezo-2	30.651	Contenedores, caja mixta, mercancía de gran peso.	Depósito, almacén.
Muelle Lezo-1	34.758	Graneles sólidos y mercancía general.	Depósito.
Muelle Iberdrola	35.497	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial.	Depósito.
Muelle Factoría y Varadero.	37.118		
Muelle San Pedro	7.065	Estancia de pesqueros y pequeñas reparaciones.	Depósito.
Muelle Pescadería.	26.810	Descarga de pescado.	Depósito, lonja pesquera.
Muelle Trintxerpe	10.070	Reparaciones, transformaciones.	Depósito, almacenes.
Zona de Herrera..	100.932	Reparaciones menores.	
Muelle de Herrera.	11.484		Azti.
Cala Ondartxo.	10.110		
Carretera al Faro de la Plata.	9.356		
Camino salvamento y vigía San Juan.	6.340		
Zona Lezo	7.653		
Viales canal de entrada.	3.758		
<b>TOTALES</b>	<b>737.580</b>		

CUADRO 17. Distribución física del puerto

## **5. MOVIMIENTO DE BUQUES.**

- En 1994 había 1.357 números de buques.
- En 1995 subió 57 buques.
- En 1996 volvió a bajar hasta quedarse en 1.321.
- En 1997 volvió a subir y superó todos los datos del 1995 quedándose en 1.422.
- En 1998 volvió a bajar y se quedó en 1.367.
- En 1999 subió llegando a 1.499 números de buques.
- Al año siguiente subió 61 números de buques pero en el 2002 bajo quedándose en 1.550.
- Los dos años siguientes seguían subiendo 2002-1633 y en el 2003 fue el año en el que más movimientos de buques había durante estos años (1.718).

## **6. TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS.**

- En 1994 había 3.886.931 toneladas de mercancías. En el año 1995 subió 259.643 toneladas.
- Pero a partir del año 1997 fueron subiendo las del año 1996 al 1997 subió 27.760 toneladas.
- Del 1997 al 1998 no subió mucha cantidad (170.111) pero del 98 al 99 subió 544.781 toneladas. Del 99 al 00 la diferencia fue pequeña (118.669) al igual que la del 2000 al 2001 (48.614).
- Del 2001 al 2002 682.220 toneladas fueron las que subieron y del 2002 al 2003 lo hicieron 557.323 toneladas.

Claramente se observa que aumenta el tráfico de mercancías a lo largo del Siglo XXI. Además se ve a lo largo de los últimos 10 años un incremento de un 75% del tráfico con respecto al año 1994.

## **7. ESTANCIA DE BUQUES EN PASAIA, SEGÚN BANDERAS.**

El total de Buques es de 1.718 buques. Los 3 países con mayor número de buques son: Bandera Antigua con 427; Bandera Holanda con 251 y en Bandera Marshall con 246.

En total de G.T. ha sido de 8.405.391 G.T. Los mayores números de G.T. se han dado en Bandera Antigua con 4.008.579 G.T; Bandera de Holanda con 692.765 G.T. y Noruega con 3.337.330.

Los 3 países con menor número de Buques son: Argelia con 1 como Bahrain, Bolivia, Bulgaria, Malasia, Qatar, Regiones Polares y Túnez.

<b>BANDERA.</b>	<b>Nº DE BUQUES.</b>	<b>G.T.</b>
ALEMANIA	43	101.186
ANTIGUO	427	1.008.579
ANTILLAS HOLANDESAS	55	148.286
ARABIA SAUDÍ	2	31.210
ARGELIA	1	19.084
BAHAMAS	17	104.615
BAHAIN	1	15.455
BARBADOS	10	18.250
BELIZE	4	13.628
BOLIVIA	1	3.384
BULGARIA	1	9.143
CAMBODIA	5	26.417
CAYMAN ISLANDS	1	1.382
CHIPRE	85	272.856
CROACIA	2	10.989
DINAMARCA	11	29.697
EGIPTO	2	15.766
ESPAÑA	53	310.299
ESTONIA	8	33.369
FINLANDIA	2	5.810
FRANCIA	3	20.720
GEORGIA	25	75.908
GIBRALTAR	27	71.937
GRECIA	2	37.497
HOLANDA	251	692.765
HONG KONG	3	45.055
IRLANDA	65	167.390
LIBERIA	9	109.454
LITUANIA	6	32.647
MALASIA	1	18.507
MALTA	53	402.277
MARRUECOS	3	10.896
MARSHALL	10	33.524
NORUEGA	246	3.337.330
PANAMÁ	27	225.859
POLONIA	4	5.346
PORTUGAL	114	238.042
QATAR	1	15.455
REGIONES POLARES	1	18.597
REINO UNIDO	14	94.201
RUMANÍA	4	20.601
RUSIA	27	149.881
SIRIA	4	27.0615
SAN VICENTE	39	136.095
SUECIA	5	35.840
THAILANDIA	3	44960
TUNEZ	1	2.003
TURQUIA	25	116.970
UKRANIA	4	26.990
VANUETA	7	12.180
<b>TOTAL</b>	<b>1.718</b>	<b>8.405.391</b>

**CUADRO 18.** Estancia de buques en Pasaia.

El total de Buques es de 1.718 buques. Los 3 países con mayor número de buques son: Bandera Antigua con 427; Bandera Holanda con 251 y en Bandera Marshall con 246.

En total de G.T. ha sido de 8.405.391 G.T. Los mayores números de G.T. se han dado en Bandera Antigua con 4.008.579 G.T; Bandera de Holanda con 692.765 G.T. y Noruega con 3.337.330.

Los 3 países con menor número de Buques son: Argelia con 1 como Bahrain, Bolivia, Bulgaria, Malasia, Qatar, Regiones Polares y Túnez.

Los menores números de G.T. son: Túnez con 2.003, Cayman Islands con 1.382 y Belice con 3.384.

## **8. TOTAL MERCANCIAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO.**

<b>NACION</b>	<b>TOTALES</b>
Alemania	278.738
Argelia	70.616
Aruba	3.519
Bélgica	107.370
Brasil	67.718
Bulgaria	3.324
Camerún	22.728
Canadá	15.874
China	6.025
Costa de marfil	8.053
Cuba	5.039
Dinamarca	41.772
Egipto	21.563
España	964.563
Estados unidos	126.211
Estonia	2.068
Finlandia	52.213
Francia	82.152
Gabón	2.562
Grecia	98.136
Guinea	5.547
Guinea ecuatorial	3.630
Holanda	462.149
India	12.374
Indonesia	2.852
Irán	60.600
Irlanda	154.280
Islandia	17.286
Italia	37.395
Kazakhstan	9.615
Letonia/Latvia	5.122
Libia	2.987

Lituania	51.544
Madagascar	1.723
Marruecos	200.015
México	65.068
Nigeria	3.598
Noruega	22.448
Panamá	1.500
Polonia	56.631
Portugal	3.141
Puerto Rico	13.812
Reino Unido	1.683.769
Rumania	14.946
Rusia	564.128
Senegal	24.024
Siria	51.768
Sudáfrica	22.2768
Suecia	111.504
Trinidad y Tobago	32.523
Túnez	52.929
Turquía	26.719
Ukrania	57.497
Uruguay	61.143
Venezuela	25.117
Yugoslavia	981

**CUADRO 19.** Total de mercancías

El total de mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino es de 5.902.826. Los tres que más tienen son Reino Unido, España y Marruecos y los que menos tienen son Madagascar, Estonia y Yugoslavia.

## **9. CARGAS Y DESCARGAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO.**

El total de descargas y cargas es de 2.937.967 toneladas. Los productos que más destacan son la chatarra, coque de petróleo y magnesita. Y en cambio los menos cargados y descargados son: abonos, desperdicios de madera e hidróxido de aluminio.

<b>MATERIALES</b>	<b>TOTALES</b>
Abonos	13.720
Caolín	16.201
Carbón	41.547
Cemento	28.320
Chatarra	2.100.822
Coque de petróleo	108.285
Desperdicios de madera	1.910
Ferro aleaciones	41.110
Forrajes	2.416
Fosfato	67.986
Función en bruto, lingotes	39.849
Hidróxido de aluminio	3.916
Magnesita	72.007
Minerales varios	15.379
Perlita	13.254
Potasa	23.503
Prerreducido	178.334
Semillas	3.520
Trigo	53.733
Urea	112.153

**CUADRO 20.** Cargas y descargas

## **10. MERCANCÍA GENERAL DIVERSA.**

<b>MATERIALES</b>	<b>TOTALES</b>
Aluminio	33.128
Automóviles	307.651
Bobinas y chapas de acero	500.365
Cajas de madera	1.710
Caucho	350
Clavos	1.336
Clinker	1.253
Electrodos	2.796
Ferro aleaciones	3.957
Función en bruto, lingotes	3.094
Generadores de gas	2.097
Granito	100.718
Madera aserrada	31.753

**CUADRO 21.** Mercancía general

El total de mercancía general diversa es de 2.200.471. Los que más son: automóviles, bobinas y chapas de acero y el granito. Y por el contrario los que menos son: caucho, clinker y clavos.