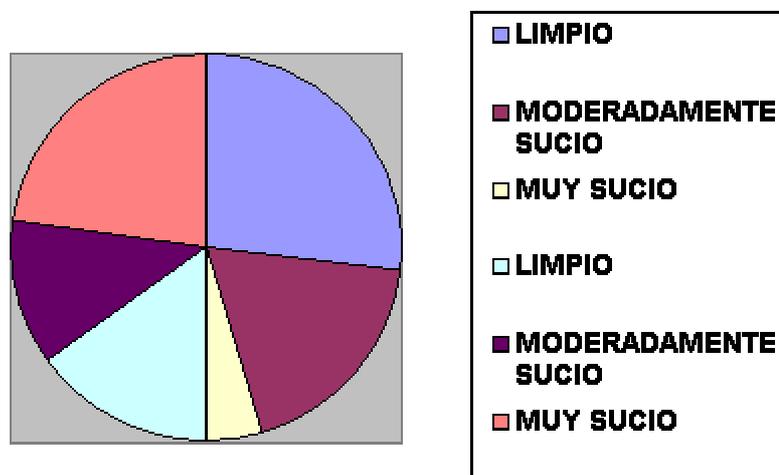


Después de hacer este trabajo se han sacado más conclusiones que se deberán tener seriamente en cuenta.

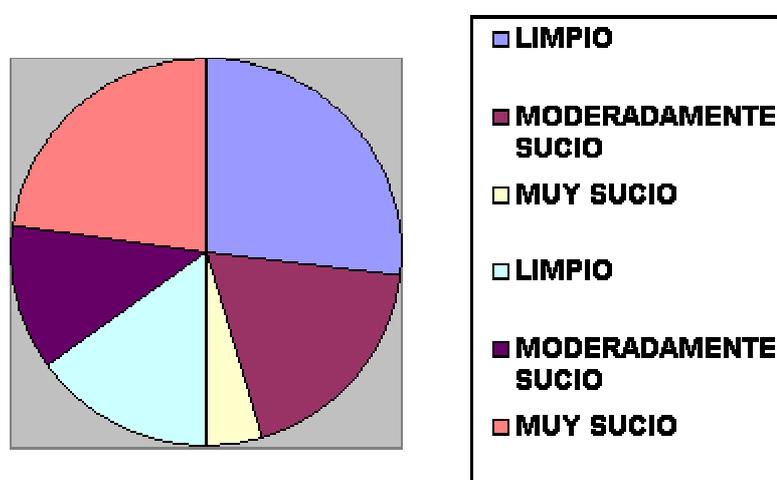
- En el puerto existe un claro e inminente riesgo de contaminación debido a las diversas aguas fecales y residuales que vierten los colectores del puerto.
- En las instalaciones portuarias existen múltiples restos de maquinaria (grúas, neumáticos y barcos de desguace que están en el agua) por lo que durante el tiempo de estacionamiento ocupan un espacio y deterioran el medio.
- En la superficie del agua se pueden detectar entre otras cosas grandes manchas de petróleo, lo que ha llevado a que este año haya un número considerable de animales muertos que el año pasado no había (ratas, corcones, etc.), al igual que ha aumentado el número de residuos sólidos, entre ellos los envases de bebidas. (Ver **GRÁFICA 6**).
- Todo esto significa que el Puerto actualmente está notablemente más sucio (Ver **CUADRO 9** y **GRÁFICA 7**) y que al parecer esta situación no cambiará mientras no se lleven a cabo las soluciones propuestas, muchas de las cuales están ya planteadas en fase de estudio en las diferentes Administraciones.



**GRÁFICA 6.** Envases de bebidas y portalatas.

	SUPRALITORAL			MESOLITORAL		
	MUY SUCIO	MOD. SUCIO	LIMPIO	MUY SUCIO	MOD. SUCIO	LIMPIO
<b>AZTERKOSTA '92</b>	0%	22,5%	77,5%	9%	38,5%	52,5%
<b>AZTERKOSTA '93</b>	9%	36,5%	54,5%	25%	45,5%	29,5%

**CUADRO 9.** Valores medios de limpieza – suciedad, 1992 y 1993.



**GRÁFICA 7.** Valores medios de limpieza y suciedad.