

La ausencia de medidas para mejorar la situación medioambiental de la Bahía de Pasaia, permite plantear las siguientes con el fin de obtener un entorno más respetable. Son:

- ◆ Limpieza habitual de la superficie del agua de la Bahía y de las paredes del muelle.
- ◆ Programa de vigilancia para evitar los efectos de vertidos a los ríos que desembocan en el puerto.
- ◆ Vigilancia exhaustiva a buques, barcos, mercantes, motoras, etc. controlando los vertidos así como los trabajos de carga y descarga.
- ◆ Limpieza periódica, pero exhaustiva, de la zona supralitoral y ampliación del sistema de contenedores de basuras instalados los últimos años.
- ◆ Ampliar el sistema de papeleras en zonas con escasa actividad portuaria (unidades 3 y 4 del bloque analizado).
- ◆ Recuperación inmediata de la **DRAGA JAIZKIBEL**, continuada con un proyecto de uso, bien lúdico, bien educativo, bien histórico, etc. pero que sea provechoso para la sociedad e incluir dentro del proyecto del Museo Naval.
- ◆ Llevar a la práctica un Plan de Saneamiento de la Ría de Molinao, sobre todo en el aspecto de aguas residuales industriales, ya que abunda la pequeña y mediana empresa.
- ◆ Completar las fases del Plan de Saneamiento de la Bahía de Pasaia a la mayor brevedad posible.

El saneamiento y la recuperación de la Bahía de Pasajes es uno de los objetivos más importantes sobre los que trabaja el Departamento de Obras Hidráulicas y Urbanismo de la Diputación Foral de Guipúzcoa. En los últimos años se están realizando obras de Saneamiento en la Bahía de Pasajes y en el río Oiartzun.

- ◆ Proteger oficialmente desde las Administraciones los acantilados del **FARO DE LA PLATA**, zonas 1, 2 y 3 (en parte).
- ◆ Desarrollar campañas de concienciación y limpieza de las zonas para detener los vertidos al entorno.
- ◆ Elaboración de un programa de educación ambiental destinado a escolares de Donostialdea - Oarsoaldea y a otros grupos de la sociedad -ancianos, grupos de tiempo libre, etc.-.
- ◆ Continuar con el proyecto de puerto exterior en base a las ideas surgidas en estos últimos meses.

El Puerto de Pasaia, por los condicionantes geográficos, no puede crecer y está destinado a perder mercado a favor de otros equipamientos. El canal de entrada sólo permite durante el día el acceso de barcos de 180 m. de eslora y de 140 m. por la noche. Esto llevó a encargar un estudio sobre la viabilidad de construir un nuevo puerto en el exterior de la dársena.

El estudio fue presentado al consejero de Transportes del Gobierno Vasco, Alvaro Amann; al diputado general de Gipuzkoa, Román Sodupe, así como a los alcaldes de Donostia, Lezo, Pasaia y Rentería.

Manuel Santos, dijo que la inversión de los 72.800 millones que costaría la infraestructura, se vería recompensada por los más de 8 millones de toneladas de tráfico de mercancías que pasarían por Pasajes.

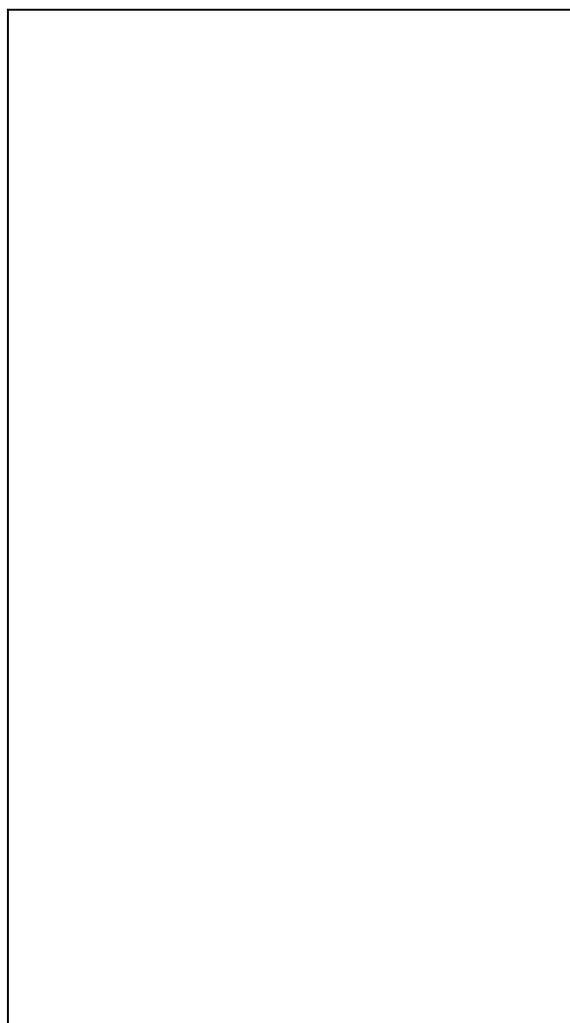


GRAFICO 15. Croquis del Puerto exterior de Pasaia.

Se ha previsto instalarlo en la cala Asabaratzza, en la ladera del monte Jaizkibel. El diseño contempla 2 diques, de 1.040 y 2.300 m., defendidos con bloques de hormigón de entre 100 y 150 tn. (Ver **GRAFICO 15**).

En este nuevo puerto podrían operar barcos de 275 m. de eslora y 15 m. de calado. Se prevé una superficie en tierra de 1.230.000 m². De ésta superficie, 60.000 m² se destinarían a cereales y piensos, 140.000 a chatarra, 300.000 a carbón, 20.000 a productos petrolíferos, 200.000 como espacio polivalente y 580.000 para reserva.

Con la construcción del nuevo equipamiento, no quiere decir que el puerto actual vaya a desaparecer, ya que mantendría su actividad comercial, pesquera y los astilleros. En cambio la central térmica y el parque de carbón si podrían desplazarse a los muelles exteriores.

Los accesos al nuevo puerto se realizarán tanto por carretera como por ferrocarril. Se parte desde Lezo, para cruzar Jaizkibel a través de túneles y llegar a los nuevos muelles.

Con éste proyecto, se ampliaría el panorama económico.

La iniciativa pública y la privada deberán colaborar.

El estudio muestra la viabilidad de la construcción del puesto exterior y además el impacto medioambiental sería leve según los redactores del informe.