

1. MOLINAO SIGUE OLVIDADO.

Aunque la mayoría de los barrios de la zona han notado el dinero de las inversiones publicas pero aun así el Bº Molinao sigue en el mismo estado en el que se encontraba antes. A causa de eso las 65 familias que residen en la zona han presentado varias quejas al Consistorio donostiarra.

En esas quejas de los habitantes de esta zona reclaman mayormente lo siguiente:

1.1. ¿Cuál es la solución?

- 1-El asfaltado de toda la calle.
- 2-La modernización de los servicios, como por ejemplo los cables de la electricidad.
- 3-Que el gas natural llegue a sus casas.

- 4-La colocación de contenedores de reciclaje.

Que una entidad supramunicipal, probablemente la Diputación, ordene tanto al ayuntamiento de Donostia como al de Pasaia establecen puntos de encuentro para así poder hablar sobre el barrio Molinao.

Las fábricas que están situadas en Papin-Molinao pagar un impuesto a Donostia pero aun así este Ayuntamiento no hace nada por mejorar el Bº Molinao.



FOTO 7.- Zona recreativa de Molinao Erreka.

2. INUNDACIONES EN LUZURIAGA.

El día 24 de septiembre del 2007 a causa de las fuertes precipitaciones el agua llevo a acumularse en la carretera que une Pasai Ancho con el Bº de Molinao (Donostia). Durante el transcurso de estas inundaciones hubo serios problemas con la circulación de varios camiones u otros automóviles aunque no fue el único problema ya que varias familias no pudieron acceder a sus viviendas por culpa de esta inundación por eso la Asociación de Vecinos se quejó al Ayuntamiento de Pasaia y Donostia, a causa de eso la presidenta de la Asociación de Vecinos de Molinao, Izaskun Barbier y el responsable del Ayuntamiento de Pasaia, Ander Poza se reunieron para buscar varias soluciones a este problema.

El Ayuntamiento donostiarra decidió ceder una parte de su municipio para contribuir a reducir las inundaciones en el tramo del Molinao ya que este problema no solo afectó a los trabajadores de los polígonos sino a cerca de 65 familias también.

2.1. Los vecinos desean soluciones rápidas.

Los vecinos están indignados ya que no es la primera vez que sucede esto y quieren una solución inmediata para poder terminar con este problema de una vez por todas aunque este no es el único problema ya que llevan vario tiempo quejándose también por el mal estado de la carretera.

3. URBANIZACIÓN DE LA CAMPA DE LUZURIAGA EN PASAI ANTZO.

El Ayuntamiento de Pasaia calcula que principios 2009 habrán concluido los trabajos de urbanización que comenzaron en la campa de Luzuriaga.

El plazo total de ejecución de estos trabajos, que se encargan de la instalación de todas las infraestructuras necesarias, es de 16 meses. El teniente de alcalde Ander Poza, señala que por el momento los vehículos de los residentes de Antxo podrán seguir aparcando en la parcela acotada para ese menester.

Tras concluir la descontaminación de los terrenos en los que las antiguas actividades de las empresas Victorio Luzuriaga, Fun Pasaia, Laffort y Campsa depositaron durante años residuos de plomo e hidrocarburos, ahora se están colocando las tuberías de la red de agua.

Una vez que se hayan terminado estas intervenciones se comenzará con la edificación que empezará en el primer trimestre de 2009.

Después de años de demoras, hay ya una fecha aproximada para acometer la construcción de 285 viviendas protegidas.

La remodelación del área cuenta con un presupuesto de 29,5 millones de euros, de los que 7 millones se destinarán a la descontaminación y urbanización, 4,5 millones a la adquisición de suelo y 18 millones a la edificación de los inmuebles.

La remodelación se dividirá en: 10.000 m² de zonas verdes, 11.421 m² de vías e itinerarios peatonales y 9.000 m² para usos terciarios. En estos bajos comerciales se ubicará el nuevo ambulatorio del pueblo.

4. CONSTRUCCIÓN VIAL DE MOLINAO.

La construcción de un vial para que los camiones puedan acceder al polígono Papin-Molinao, sin necesidad de atravesar Pasai Antxo tendrá un coste aproximado de un millón de euros.

La obra podrá comenzar en otoño de 2009 tras haber comentado Odón Elorza algunas modificaciones en los presupuestos previstos para obras públicas.

El vial de Molinao es una vieja petición del polígono industrial y de los vecinos, ya que, cuando las lluvias son intensas, la única carretera disponible queda anegada y los residentes, incomunicados. También, los propios trabajadores del polígono se quejaban del estado de la carretera, ya que en numerosas ocasiones, los camiones al ser la carretera estrecha, quedaban en ella atascados, obstaculizando el paso a los demás conductores durante horas.

5. PASAJES ANT XO LIMPIARÁ EL RIO MOLINAO.

Una asociación de Pasai Antxo decidió que el día 26-04-2008 se realizaría una limpieza profunda al río Molinao dado a que el río Molinao es la mayor parte de Pasai Antxo los vecinos denunciaron su estado y decidieron entrar en el programa de limpieza organizado para el I día de maralta.

Este programa empezara a la 13:00 y el modo de trabajo es el siguiente: los hombres que bajen al río intentaran sacar la mayor cantidad de hierros y metales con la ayuda de otro grupo de personas que estarán situadas en la parte superior del río con una gruesa cuerda

subiendo toda la basura, como por ejemplo vallas, neumáticos, carritos de hacer la compra, etc.

Este programa fue expresamente pensado y planeado por dos pescadores de Pasai Antxo y gracias a una docena de personas fue posible realizar este programa de limpieza.

La limpieza y el mantenimiento del río Molinao corresponde al ministerio de fomento pero visto que no hacen nada por la labor estos dos pescadores decidieron ponerse en marcha.



FOTO 8.- Pasaitarras celebrando el Marealta Eguna.



Tras el trabajo de limpieza disfrutaron de una parrillada y esperan poder organizar otra ya que en la siguiente marea alta también abra otra reunión entre los pasaitarras para poder sacar los residuos restantes.