

1. URSUARAN.

El vertido de policloruro de aluminio que se produjo en el punto de etxegarate tras volcar un camión cisterna llevo hasta la regata de Usaran

El panorama era desolador, truchas eskallus y hasta cangrejos, la fauna del Ursuaran, han sucumbido al vertido. En un tramo de unos kilómetros casi no quedan peces vivos.

El vertido se produjo sobre las nueve de la mañana en la zona de “la curva de la sal”. El vehículo transportaba 24780 litros de policloruro de aluminio desde Alegia hasta la empresa torras papel de Zaragoza.

El vuelco provoco la rotura de varias tuberías de aireación de la cisterna por las que el acido fluyo a la carretera. Técnicos de medio ambiente se desplazaron al lugar para impedir que el vertido no afectase a las canalizaciones de agua próximas. Ya el martes el río bajaba con mucha espuma. No había dudas de que el producto contaminante había llegado al Ursuaran. Se estima que la zona afectada por el vertido de extiende en un tramo de 6 kilómetros.

Los vecinos no ocultaron su malestar e indicaron que una situación similar ya se produjo durante las obras del desdoblamiento de Etxegarate.

2. URUMEA.

La guardia municipal de san Sebastian ha abierto una investigación para determinar las causas que han provocado la muerte de cientos de peces en el río Urumea. La diputación analiza también lo ocurrido realizando “labores de inspección” para determinar alguna situación que haya podido originar el posible vertido, los técnicos del ente foral analizan muestras del agua. Todas las sospechas apuntan a un vertido industrial como origen de lo ocurrido. Se supone que el origen de el vertido procede de alguna empresa que se ubica en una zona próxima al barrio donostiarra de Martutene el motivo del vertido se relación con que las industrias aprovecharon las vísperas de jornadas festivas para efectuar la limpieza de su maquinaria.

Los hechos fueron puestos en conocimiento de la guardia municipal donostiarra que realizo estudios en la zona.

En flujo de la marea hizo que buena parte de los peces muertos quedaran diseminados en las orillas de río y entre la maleza que crece en los márgenes del cauce.

Las horas transcurridas y el calor hicieron que el olor que desprendían los cuerpos en descomposición resultase por momentos insoportable.

Un vecino de la zona califico lo sucedido de catástrofe y atribuyo la causa a un vertido. “no hay derecho a que alguien pueda provocar semejante desastre”.

3- REGATA AKAN.

El vertido de cerca de 10.000 litros de lejía. Tras el accidente de un camión, provoco la muerte de medio millar de peces.

Técnicos del departamento de desarrollo de medio rural visitaron las zonas afectadas y realizaron un primer balance de los daños causados que calificaron de “moderados o leves”.

El accidente ocurrió, en la carretera g1-131 a su paso por Urnieta. Una colisión entre dos camiones provoco que parte del hipoclorito de sodio que transportaba uno de los vehículos fuera a parar a la regata de akan, afluente del Urumea.

La intervención de técnicos de la agencia vasca del agua, permitió que el grueso de la lejía no llegara al Urumea. La actuación consistió en la construcción de una presa en la regata de akan, a la altura del barrio puerto de hernani.

Desde allí se procedió a bombear el agua contaminada hasta un colector.

No obstante, no pudieron evitar que hubiera daños en el ecosistema. En la regata de akan la mayoría de peces muertos son truchas y anguilas.

“Afortunadamente, tanto Ura como Aguas del Añarbe tuvieron una acción rápida y muy competente” señalaron fuentes forales.

Aun así, parte del hipoclorito de sodio. Aunque menor, también fue a parar a la regata Ziako, que va a parar al río Oria. De todas formas, la recuperación de la zona será “bastante rápida”.

4. EN IRUN.

Ekologistak Martxan señala que el agua de la regata “transcurre, ligeramente, de color blanca debido a los sólidos en suspensión que llevan las aguas de las obras Araso”. El colectivo indica que se puede apreciar yendo hasta el centro comercial txingudi, que lleva hasta las obras también se ven muy bien los efectos en el poblado Urdanibia donde se juntan la regata de Ugalde y la regata de Urdanibia, que viene blanca.

Desde el colectivo ecologista denuncian “el incumplimiento de las medidas correctoras en las obras de Araso”. Ekologistak Martxan afirmó que las empresas construcciones Moguer y Haginpe, responsables de la obra y del seguimiento medioambiental, están provocando una grave contaminación, que las transcurre hasta Jaizkibel. Según indican desde Ekologistak Martxan, los efectos más graves provocados podrían llevar a la mortandad de seres vivos que dependen del agua, además del impacto visual.

Consideran que es inaceptable y esperan que se intervenga con rapidez.

5. EN SEVILLA.

La confederación hidrográfica del Guadalquivir prevé multar con 720.00 euros a la empresa portuguesa sovene, responsable del vertido. El ministerio de sanidad retiró este aceite de girasol el pasado mes de abril, al estar incluido en las partidas contaminadas llegadas desde Ucrania.

El aceite que iba a ser utilizado como biodiesel, contaminó un arroyo cercano al Guadalquivir.

Un juzgado archivó la información, pero otro juzgado aun sigue investigando.

Ahora el organismo debe decidir si baja la sanción.

6. SANCIONES.

El departamento de desarrollo del Medio Rural de la diputación de Gipuzkoa ha recibido a los años de un centenar de avisos en los que se sospechaba que se había producido un vertido contaminante a un río. De estos, solo se han abierto cinco expedientes sancionadores. Uno de estos vertidos que ha quedado impune, es el que se registró en el río Urumea y que causó la muerte de centenares de peces.

El diputado de desarrollo Rural, Rafael Uribarren abogó por “no perder el optimismo” sobre la situación de salubridad del río. Porque el mismo día se registró en la estación de captura situada en Hernani la primera entrada de la temporada de salmón atlántico en el río Urumea.



FOTO 9. Peces muertos consecuencia de un vertido.

7. AZNALCOLLAR.

La contaminación por la fuga de la barza de Aznalcóllar fue 10 veces superior a la de “Prestice”.

Las administraciones han desembolsado más de 200 millones para regenerar el río Guadiamar, que el 25 de abril de 1998 sufrió una riada masiva de 6 millones de m³, mil veces mayor que la del Prestigie según el CSIC, tras romperse la balsa de residuos de la mina de Aznalcóllar (Sevilla).

Este desembolso supera los 300 millones de euros si se suma el programa Doñana 2005, que restaura las marismas de este espacio protegido y se ejecuta de forma paralela a la regeneración del Guadiamar, el principal afluente del Parque Nacional de Doñana.

La transformación de un río contaminado en un corredor ecológico requirió la compra de miles de hectáreas contaminados y la construcción de equipamientos públicos en el nuevo corredor verde de Guadiamar.

Una catástrofe ambiental podría volver a suceder por que en España existen “cientos de embalsar mineros abandonados” de igual a mayor proporciones que la de valdes e incluso mas contaminantes, según advirtió el ex director de la estación biológica de Doñana, Miguel Ferrer.