

## **1. MIÉRCOLES, 13 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

Hoy anunciaban por la televisión que un petrolero amenazaba con hundirse y causar otro desastre en el Finisterre. Se trataba del petrolero Prestige, un buque de bandera de Bahamas que transportaba 77.000 Tn de fuel-oil. Este se había quedado atrapado en mitad del temporal. El capitán ordenó la evacuación hacia las cuatro de la tarde, cuando el buque quedó a merced del oleaje. El rescate fue muy complicado.

Al final del día salvamento marítimo confirmó que habían aparecido restos de combustible alrededor del barco. Entonces se tomó la decisión de alejarlo del litoral.

## **2. JUEVES, 14 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

El buque llegaba a alta mar en el transcurso de la noche, según “los entendidos” la amenaza de una marea negra parecía alejarse de las costas. El Prestige llevaba el rumbo de mar adentro.

El Ministerio de Fomento aseguraba que el Prestige no perdía fuel-oil, por lo que todos los gallegos daban una bocanada de aire. Pero la verdad es que el buque tenía grietas y en su deriva dejaba una mancha de fuel de 37 Km de largo. En este momento se habían vertido 4.000 Tn de fuel-oil.

El capitán, los oficiales y cuatro marineros volvían al buque.

## **3. VIERNES, 15 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

La grieta abierta en el casco del Prestige, tenía una apertura de 35 m. A lo largo de este día el petrolero amenazaba con partirse en dos con las 77.000 Tn de fuel. El capitán, los oficiales y los cuatro marineros tenían que abandonar el barco por riesgo de hundimiento. Se activa la alarma en la costa de la Muerte, Camariñas, Laxe, Muxía, etc.

El Gobierno no temía su hundimiento, ya que si se hundía el fuel se solidificaría por las bajas temperaturas.

## **4. SÁBADO, 16 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

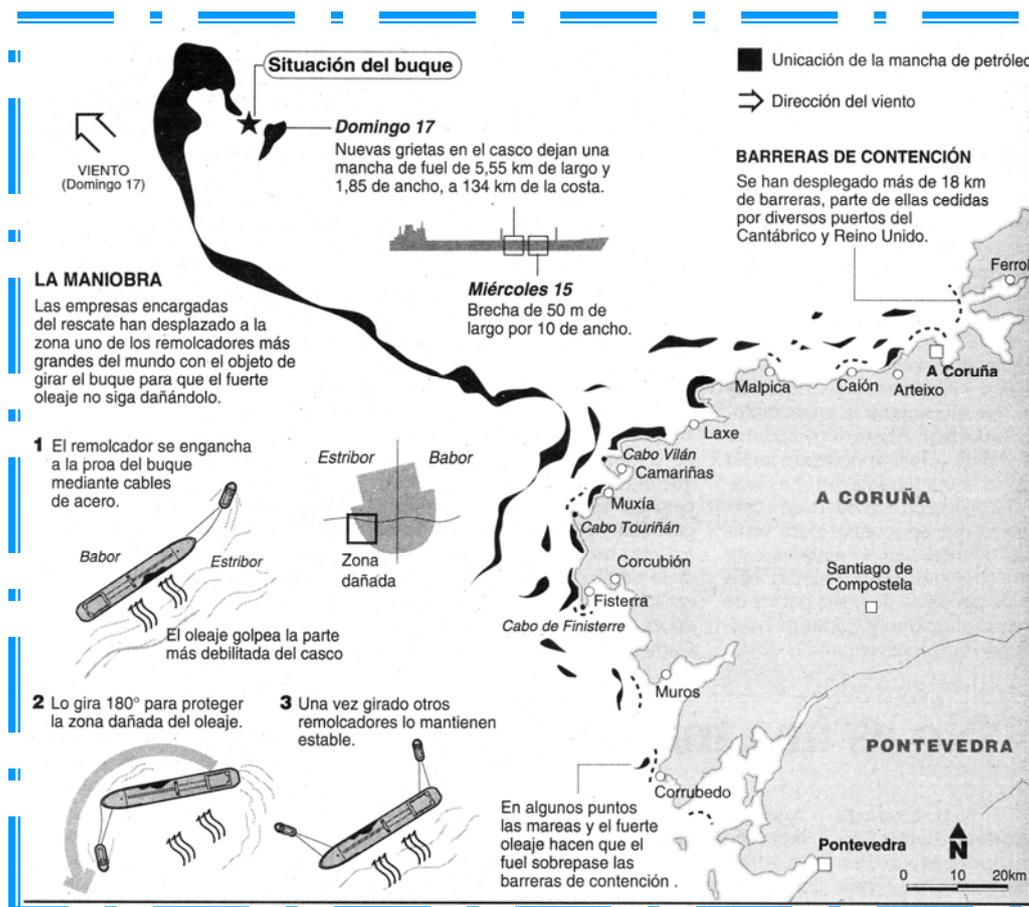
Las primeras manchas de fuel llegan a la costa gallega. La grieta del buque es de 50 m. por donde se derramaron 5.000 Tn de fuel-oil. El petrolero a punto de hundirse, estaba a unas 55 millas del cabo Vilano.

El marisqueo era prohibido ya que todas las rocas, playas, etc., estaban llenas de chapapote. Las playas más manchadas eran 13. El fuel ya cubría un total de 30 km de las costas gallegas.

## **5. DOMINGO, 17 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

El buque vuelve a perder fuel y arruina la pesca en 200 Km de la costa, ya que perdía fuel a 72,5 millas al Este de Finisterre. La nueva mancha cubría 3 millas de largo y una de ancho. Las pérdidas eran ya de 7 millones de euros diarios por lo que la Xunta anuncia ayudas inmediatas. Se empieza a temer que otro tanque se haya agrietado. Alrededor del buque hay una mancha de 5,5 Km de largo y 1,8 de ancho.

El responsable del Prestige es encarcelado bajo una fianza de 3 millones de euros. La operación para evitar la rotura del Prestige será complicada y costosa (Ver GRÁFICO 1).



**GRÁFICO 1.** Operación para evitar la rotura del Prestige.

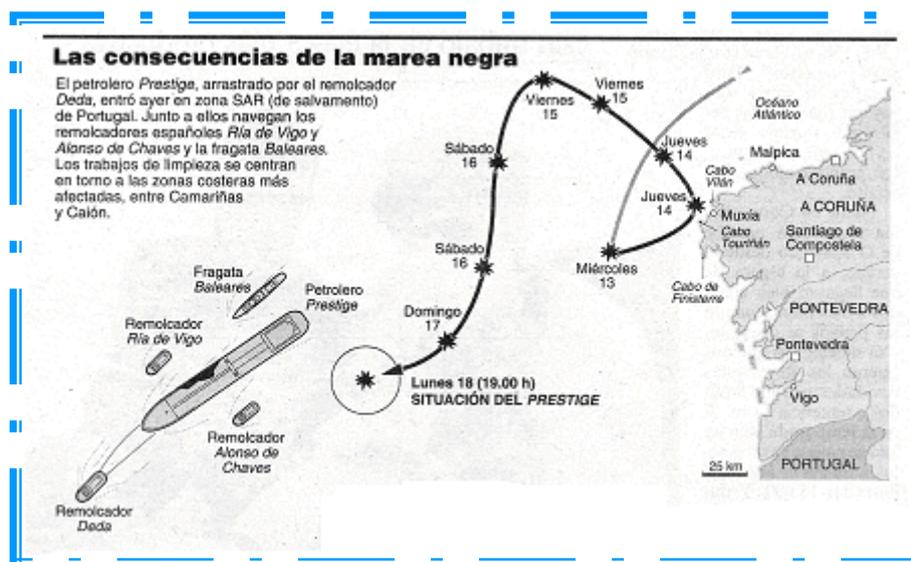
La mayor catástrofe ecológica llama a las puertas de Galicia. Las playas y los animales ya estaban llenos de fuel. La situación del petrolero a día de hoy estaba a 80 millas de las costas gallegas (Ver **GRÁFICO 2**).



**GRÁFICO 2.** Situación del petrolero el 17 de Noviembre de 2002.

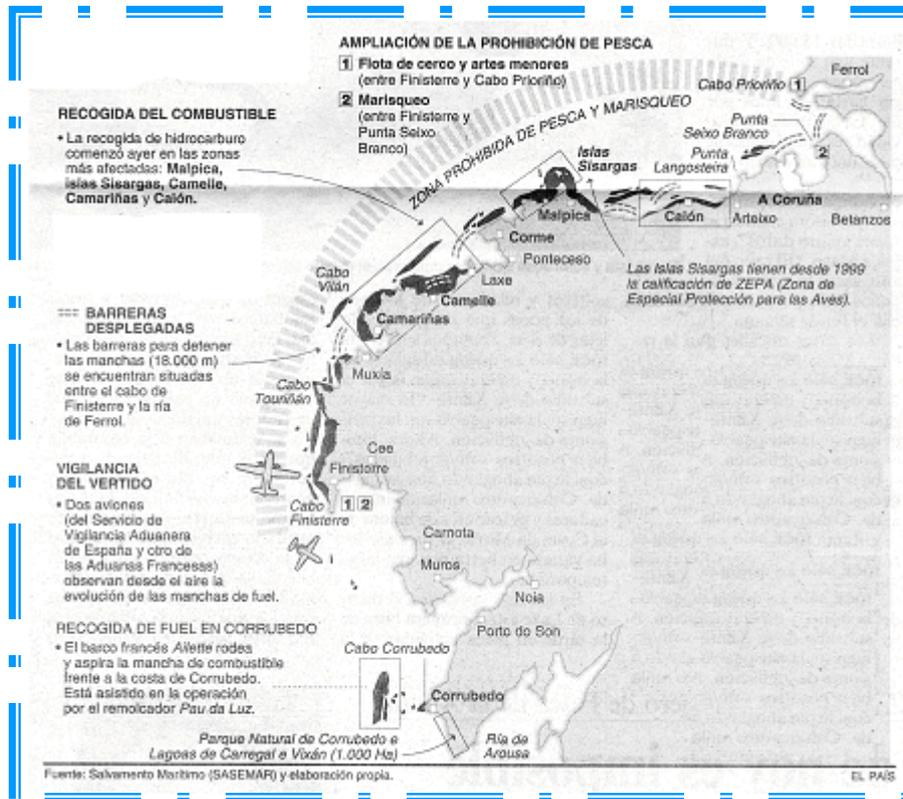
## **6. LUNES, 18 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

Lo que ocurría en Galicia ya se había transformado en una catástrofe ecológica causada por el vertido de 7.000 Tn de las 77.000 que transportaba el petrolero. Este vertido estaba cerca de las rías de Noia y Arousa, donde ya se adentró la primera marea negra (Ver **GRÁFICO 3**).



**GRÁFICO 3.** Situación del Prestige y movimientos desde el 13 al 18 de Noviembre de 2002.

El combustible derramado a lo largo de 200 Km. de la costa coruñesa estaba causando muchas pérdidas económicas. Al menos 1.000 marineros entre armadores, pescaderos y mariscadores se quedaron sin poder faenar (Ver **GRÁFICO 4**).



**GRÁFICO 4.** Consecuencia de la marea negra: zonas prohibidas al marisqueo y acciones de protección de la costa.

La Xunta de Galicia aprobaba las primeras ayudas económicas de 30 euros al día que recibirían los pescadores y mariscadores afectados por el vertido.

Las consecuencias de la marea ya son muy graves. Debido a la catástrofe los precios de los mariscos subieron mucho ya que los tuvieron que traer de fuera de España. Por si esto fuera poco, las que han salido más perjudicadas son las aves y los animales (Ver **FOTO 18**).

## **7. MARTES, 19 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

El Prestige se hunde en alta mar con 60.000 Tn de fuel a bordo. El buque se hundía a las 16:18 horas a unos 250 Km. de la costa gallega. A las 8 de la mañana se partía en dos. A las 11:45 se hundió la popa y cuatro horas y media después el atlántico

se trago la proa. Este se hundía con unas 60.000 toneladas de fuel (Ver **FOTO 19** y **GRÁFICOS 5 y 6**).



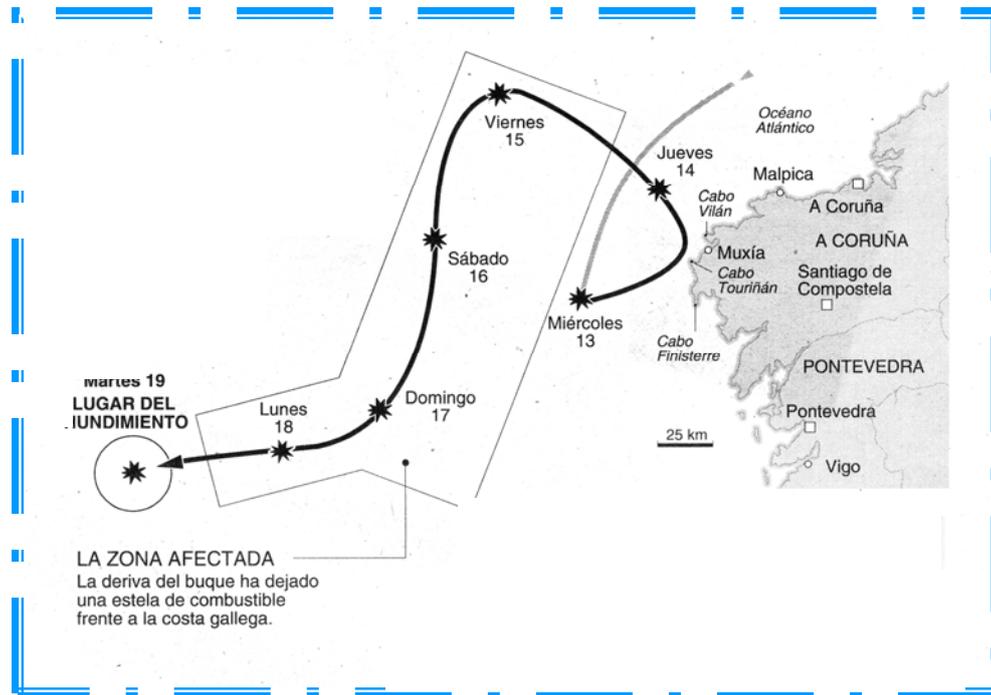
**FOTO 18.** Un ave petroleada.



**FOTO 19.** El Prestige hundiéndose.

El buque será una fuente de contaminación durante años. Una vez hundido las hipótesis que se barajaban son las siguientes: el fuel se convertirá en sustancia sólida. Pero la cosa no terminaba aquí. Al hundirse derramaba 9.000 Tn más y frente a la costa

de Galicia aun permanecían la mancha de combustible de 278 Km. de largo y 28 de ancho.



**GRÁFICO 5.** Situación del petróleo el 19 de Noviembre de 2002.

Horas más tarde del hundimiento la costa Da Morte se teñía de negro. Al ver esto los marisqueros de las Rías Baixas, salían al mar a recoger fuel intentando salvar sus rías (Ver **GRÁFICO 7**).

Las Comunidades del Cantábrico se ponen en alerta por posibles llegadas de fuel.

## **8. MIÉRCOLES, 20 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

Todas las pesadillas de los gallegos se hacían realidad. El fuel del Prestige afectaba a 295 Km. de costa. El temporal empujó a la costa la segunda marea negra de 6.000 Tn de fuel.

Aunque todavía estaban llegando manchas de la primera marea. Las pérdidas económicas ya son de 48 millones de euros.

Los habitantes de Galicia se lamentan, ya que su amada costa parece la costa de la muerte. Todos los acantilados manchados, rocas, arenas, animales... la gente se empieza a desesperar (Ver **GRÁFICO 8**).

## El hundimiento del 'Prestige'

El petrolero *Prestige* se partió ayer en dos a 250 kilómetros de la costa gallega. La rotura de los tanques centrales produjo un nuevo vertido de 4.000 toneladas de fuel.

El buque era arrastrado mar adentro por los remolcadores *De da, Alonso de Chaves, Charuca Silveira* y *Ría de Vigo* bajo la vigilancia de una fragata española y otra portuguesa.

Tras la rotura, los remolcadores intentaron separar las dos partes del buque para mantenerlas a flote.

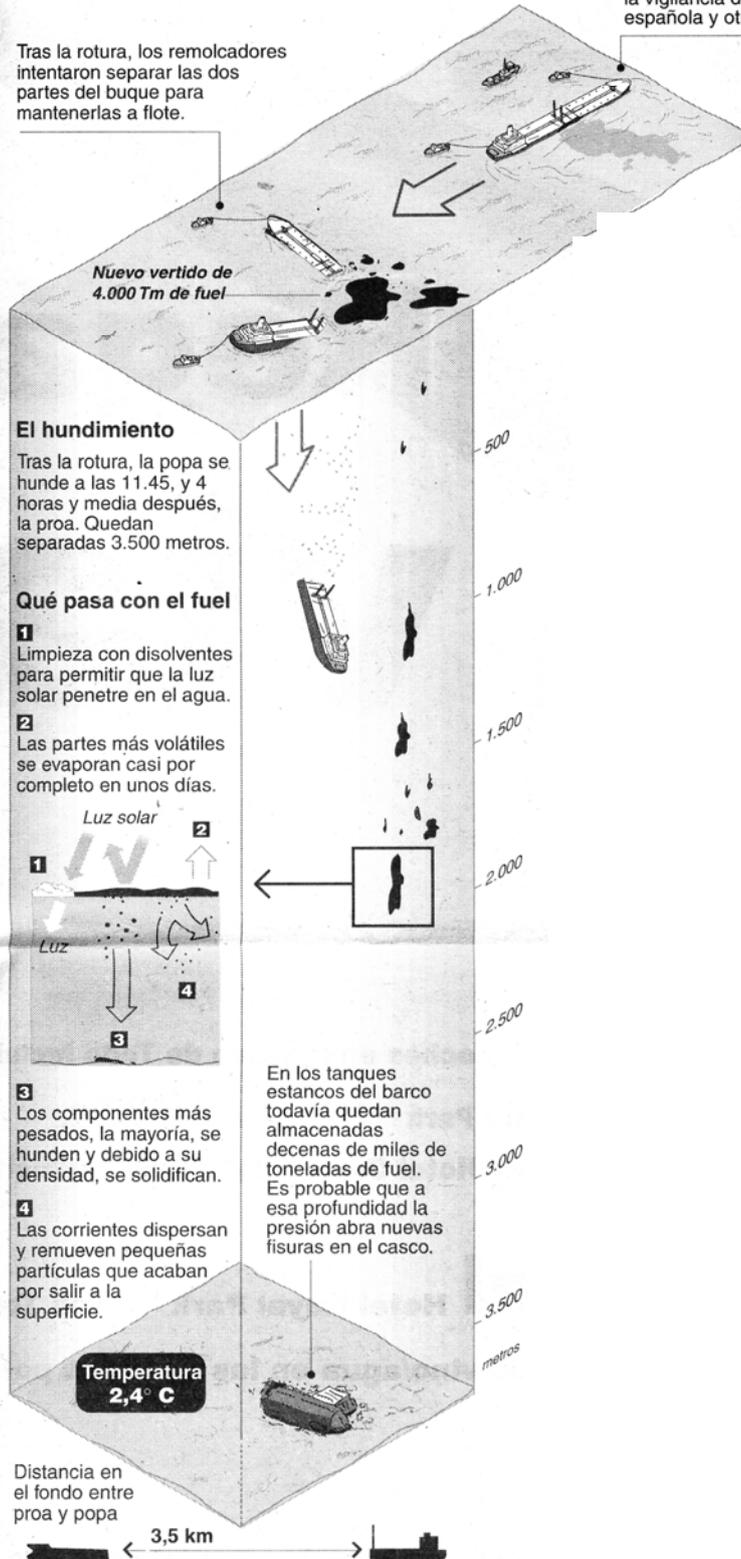
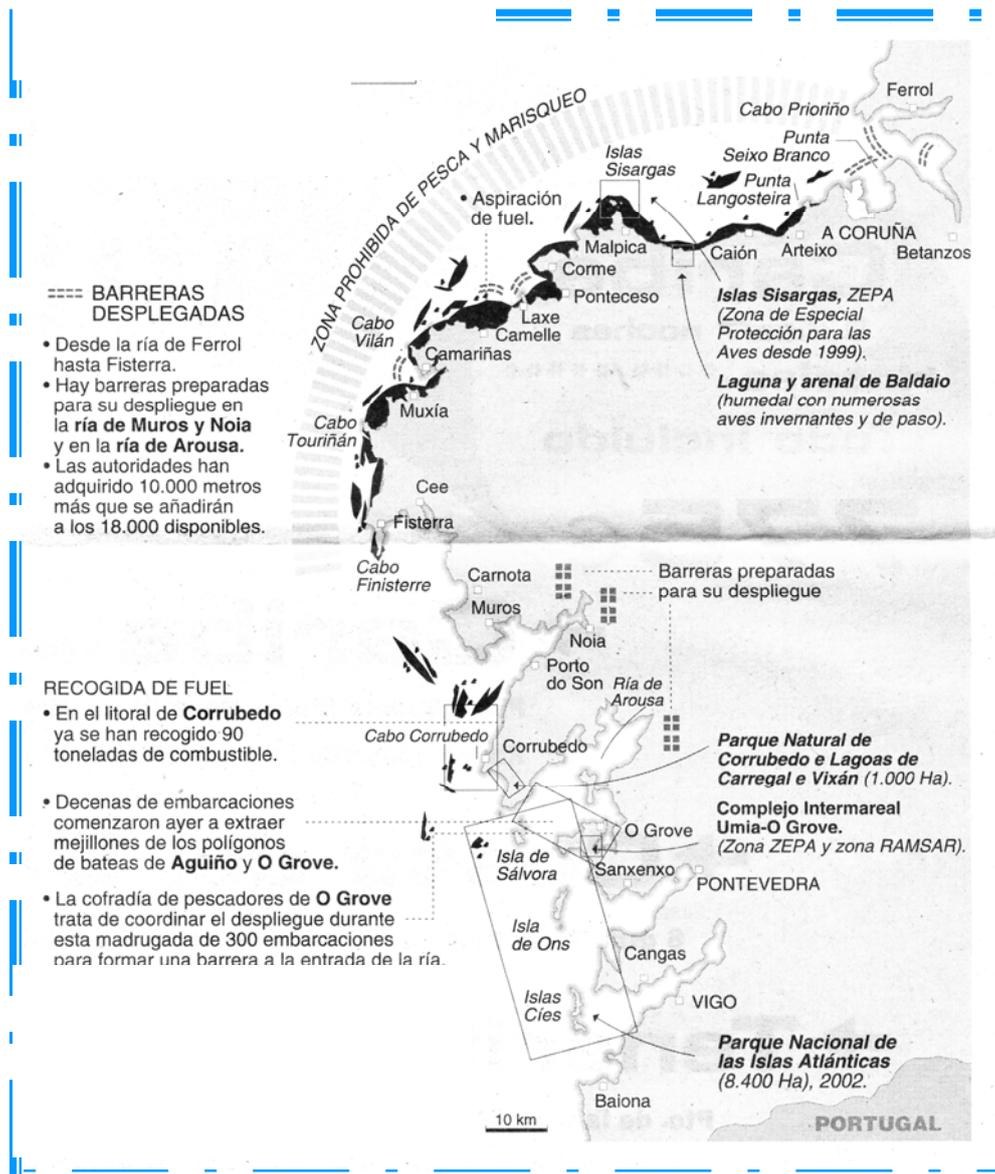


GRÁFICO 6. Pasos del hundimiento.



**GRÁFICO 7.** Situación del área afectada.

## **9. JUEVES, 21 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

La marea negra llega a la ría de Corcubión. Las cofradías al ver el panorama, deciden organizarse para frenar la marea negra ante la ausencia de iniciativas oficiales. El desastre ecológico coge mayor envergadura.

Los tanques siguen soltando fuel y además no parece que se solidifique como informaron las autoridades. Además, lo que más preocupa a los gallegos, es que el fuel coge rumbo fácil a las Rías Baixas (Ver **FOTO 20**).

Los primeros voluntarios empiezan a llegar a Galicia, pero estos no pueden ayudar mucho, ya que no hay material.

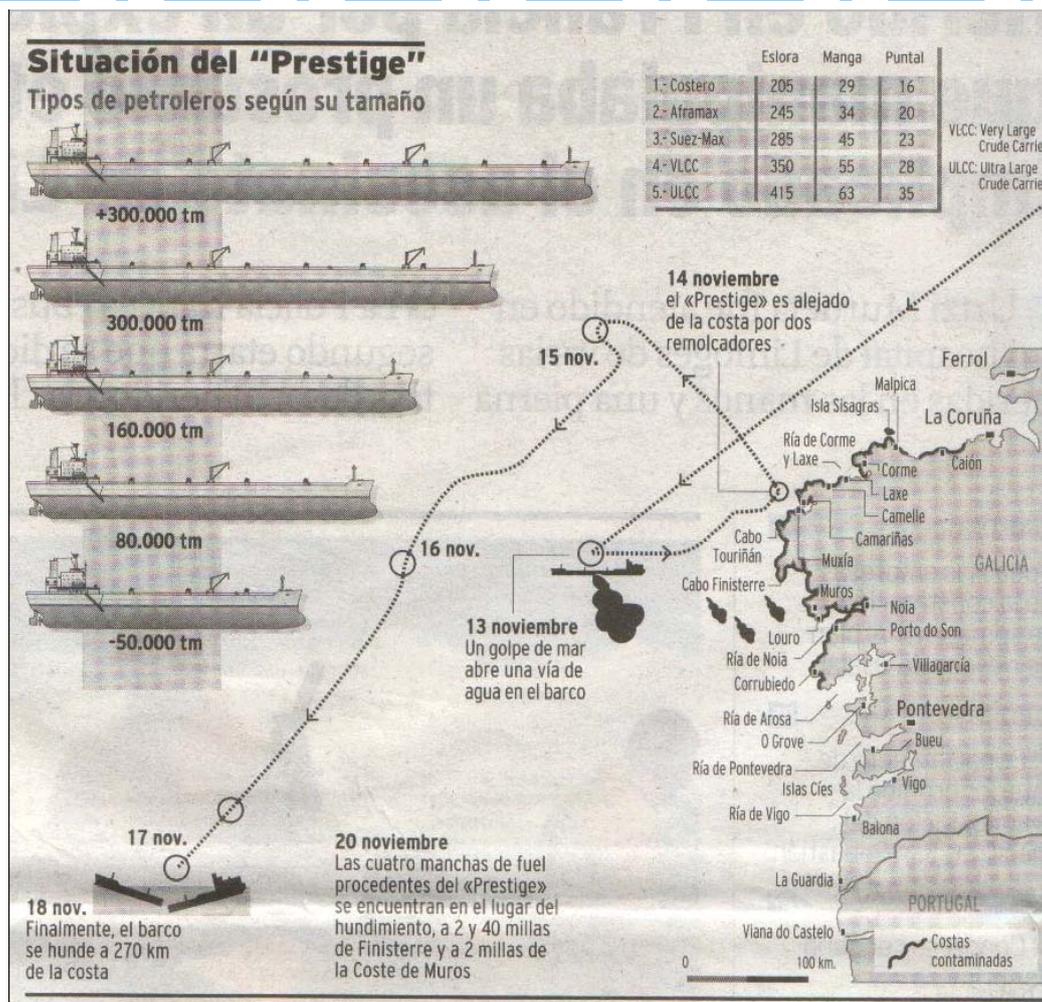


GRÁFICO 8. Situación de las manchas del "Prestige" el 20 de Noviembre de 2002.

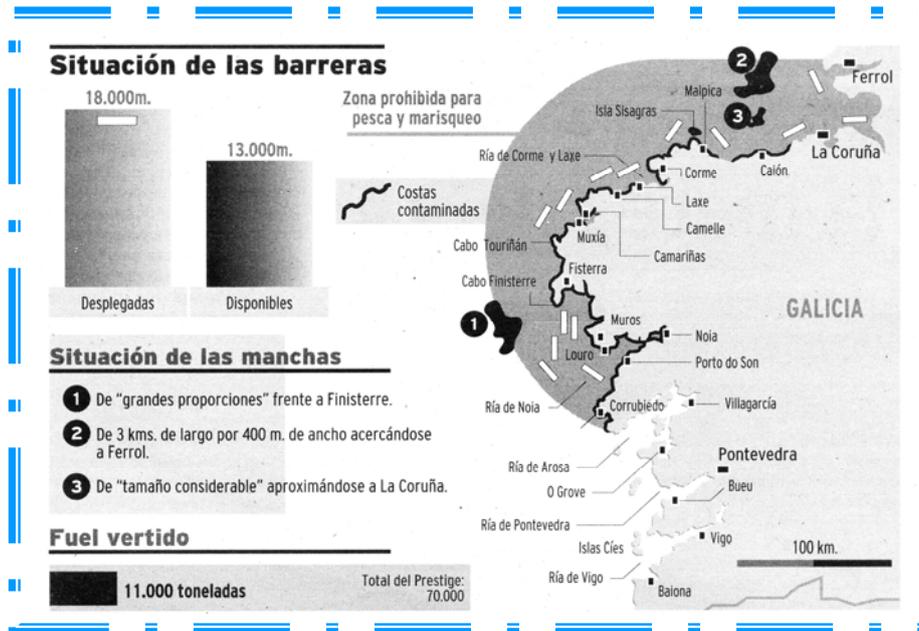


FOTO 20. Estado de los tanques del Prestige.

## **10. VIERNES, 22 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

Los vertidos ilegales de otros barcos se suman a la marea negra del Prestige. El gobierno francés teme que la catástrofe ecológica pueda llegar a sus aguas. La prohibición de pesca y marisqueo llega al Porto Da Morte, una localidad en el sur de la ría de Muros, con la que 5.000 trabajadores no pueden faenar.

Se han desplegado barreras con la esperanza que pare el rumbo del fuel (Ver **GRÁFICO 9**).



**GRÁFICO 9.** Situación de las manchas, 22 de Noviembre de 2002.

## **11. SÁBADO, 23 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

España y Portugal piden a la Unión Europea que hagan una ley para que los buques pasen lejos de Galicia. El plan de los dos países es poner una ley la cual sería, que los buques peligrosos pasaran a 21 millas, en lugar a las 2 actuales.

Mientras alrededor de 500 Km. de costa están afectados por la marea negra. El Ministro de Fomento ha publicado una nota en la que advertía de que existe un grave riesgo de contaminación debido a la evolución de las manchas que todavía no han llegado al litoral, por lo que el Gobierno reconocía que el dispositivo de actuación, se estaba preparando para lo peor.

Los gallegos al escuchar esto, se ponían más nerviosos de lo que estaban, pero esto no terminaba aquí, ya que el vertido se situaba a unos 150 Km. de la costa.

Los equipos de limpieza y los voluntarios ya han limpiado 900 Tn de fuel en las playas. Se anunciaban las incorporaciones de 3 barcos y 450 personas para la recogida del fuel oil, más conocido como chapapote.

## **12. DOMINGO 24 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

La Xunta de Galicia, decide extender hasta Cedeira, localidad situada al norte de Ferrol, la prohibición de pescar, la veda de pesca supera ya los 500 Km.

La decisión se toma después de que las primeras bolsas de fuel del Prestige, entran en el Cantábrico. Un grupo de manchas de color marrón con un diámetro aproximado a 1 km, pasaba del Océano Atlántico al Mar Cantábrico (Ver **GRÁFICO 10**).

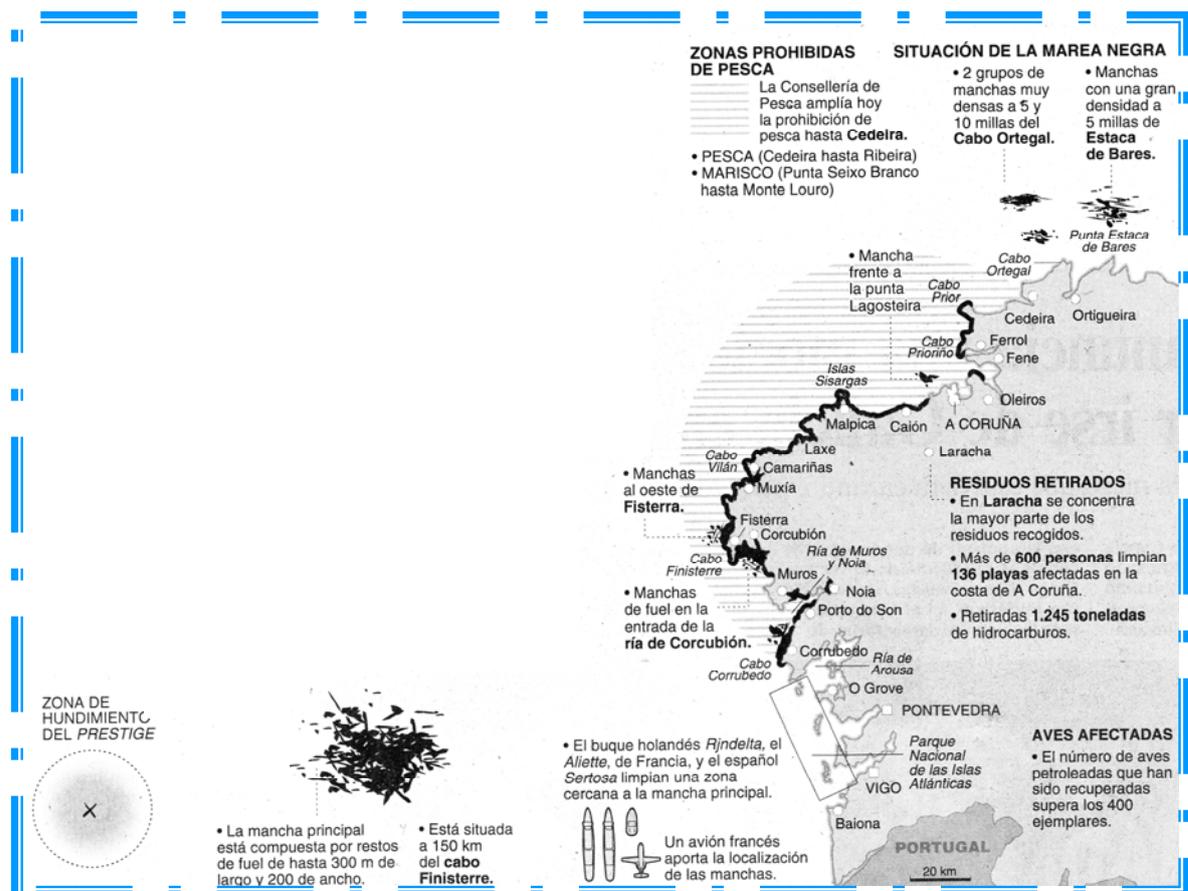
Los ánimos se empiezan a caldear en Muxia ya que las autoridades siguen negando la catástrofe ocurrida, mientras que Muxia junto a otros pueblos habían recogido 1245 Tn de fuel en 136 playas (Ver **FOTO 21**).



**FOTO 21.** Voluntarios luchando contra el chapapote.

En las Rías Baixas se pone en marcha el dispositivo de alerta.

Las barreras preventivas se colocan intentando que el fuel-oil no entre en las rías.



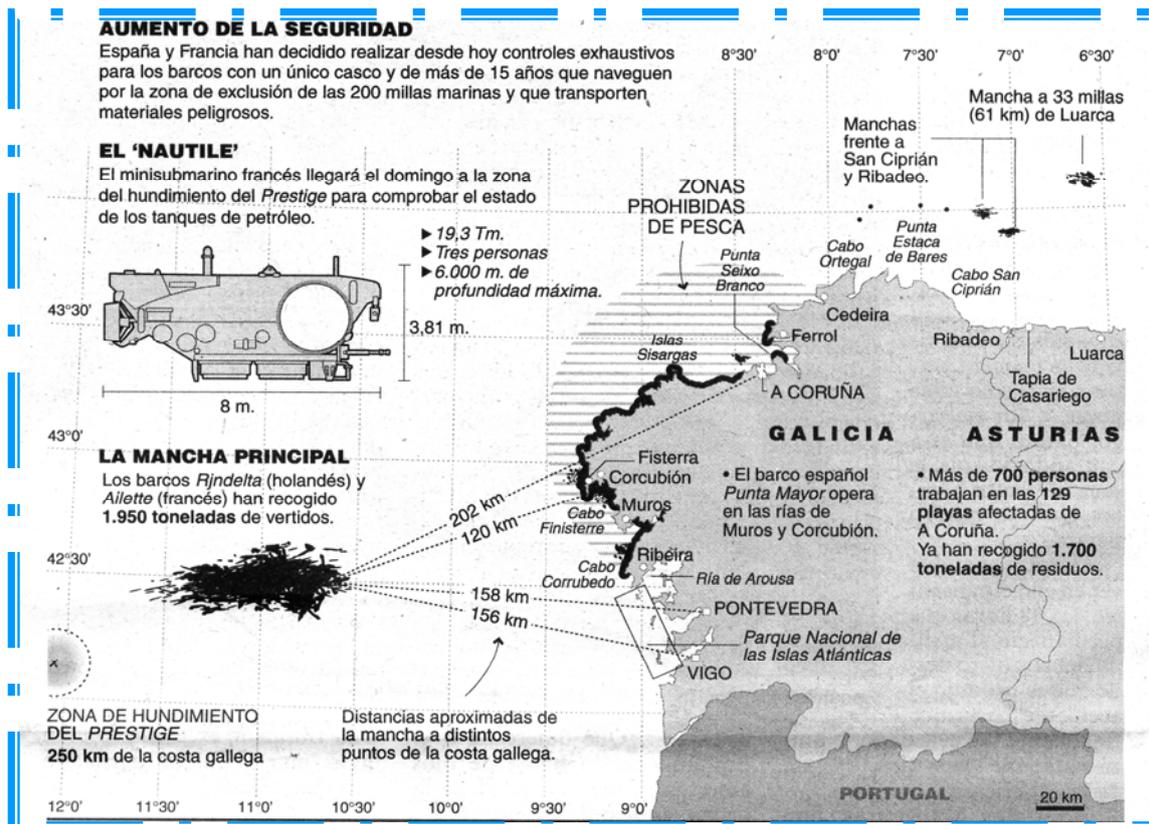
**GRÁFICO 10.** Evolucion de la mare a negra y zonas prohibidas para la pesca.

### **13. LUNES 25 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

La amenaza de los vertidos del Prestige alcanza el litoral asturiano. Las primeras manchas se divisan a 61 Km. al norte de Tapia de Casa Riego, con dirección a la costa francesa. Una gigantesca mancha situada a 70 millas de las costas gallegas, puede dirigirse hacia Francia por el Norte (Ver **GRÁFICO 11**).

Los vertidos recogidos en las playas por voluntarios y en alta mar por los buques anticontaminación y los barcos de los marineros ascienden a unas 2.500 Tn. El fuel y su mezcla con arena o agua, esta siendo tratada por distintas empresas, pero la mayoría acaba en su combustión.

El Gobierno Gallego informó que el vertido previo al hundimiento arrojó al agua 11.000 Tn y no 9.000 como se había dicho en un principio. Los gallegos se indignan al enterarse que el presidente de Galicia estaba de caza el día que ocurrió la catástrofe. Las tareas de limpieza del fuel son muy costosas ya que cada vez que limpian se vuelve manchar (Ver **FOTO 22**).



**GRÁFICO 11.** Evolución de la mancha.

#### **14. MARTES 26 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

España y Francia acuerdan controlar todos los barcos peligrosos que naveguen por sus aguas. Los petroleros monocascos de más de 15 años que no ofrezcan garantías serán expulsados de sus costas. El Gobierno informaba que el Nautile se sumergiría el domingo día 1 de diciembre, para poder observar las fugas de Prestige (Ver **FOTO 23**).

#### **15. MIÉRCOLES, 27 NOVIEMBRE DEL 2002**

La gran mancha de 11.000 Tn de fuel hoy que se formó al hundirse el petrolero Prestige se acerca a 55 millas de las costas gallegas, empujados por el viento.

Los 21 buques que trabajan en alta mar contra el vertido hacen lo imposible para que la mancha no avance hasta las playas y los acantilados de la Costa da Morte, que ya han comenzado a ser limpiadas. La situación vuelve a ser preocupante.

La tranquilidad llega a Asturias, ya que un cambio de vientos ha alejado el fuel de sus costas (Ver **GRÁFICO 12**).

La última noticia que se recibe este día es que el Prestige sigue perdiendo fuel.

## Tareas de limpieza del fuel y ayudas a los afectados

### Protocolo de limpieza en las playas:

El litoral se limpia desde tierra hacia el mar.

La recogida será manual con palas o rastrillos y nunca con maquinaria pesada.

El personal de limpieza deberá llevar siempre guantes de plástico o de látex y botas de goma.

El fuel se depositará en bidones o espuelas de fácil transporte, con asas, de unos 50 kilogramos.

Retirar una pequeña capa superficial de arena. No profundizar nunca.

No pisar sobre el petróleo.



Evitar acumular en otros puntos del petróleo ya recogido para retirarlo posteriormente.

Los contenedores en donde se deposite el fuel se tapan para evitar que entre la lluvia.

Para más información llamar a: Demarcación de Costas en Galicia, teléfono 981 148 604.

### Recogida *in situ* de aves petroladas:

El objetivo es que el pájaro no ingiera, cuando se limpia las plumas, el petróleo que le cubre.



1 Tener preparada una caja de cartón agujereada para meter al animal. Uno por caja. Escribir en ella el día, la hora, el lugar exacto de recogida y especie, si se sabe.

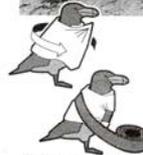
Se trabajará como mínimo, en parejas y con guantes de látex o de plástico.

2 Atrapar al animal con rapidez. Inmovilizar el pico con una goma elástica.



3 Con las alas pegadas al cuerpo, envolver al animal con una tela. Debe poder ponerse de pie. La cabeza queda libre.

4 Rodear la tela con cinta de embalar. No debe quedar ni muy apretada ni muy suelta.



Nunca dar comida o bebida al animal. Para su tranquilidad, procurar en todo momento hacer el menor ruido posible. Hablar bajo.

5 Por último, avisar al Centro de Recuperación de Fauna. En este caso, Oleiros. Teléfono: 981 626 241

FOTO 22. Tareas de limpieza del fuel.

Profundidad de intervención: 6000 m.  
 Masa (en inmersión a 6.000 metros): 19,30 Tn.  
 Longitud: 8,00 m.  
 Ancho: 2,70 m.  
 Alto: 3,81 m.  
 Esfera habitable  
 Tripulantes: 3  
 Diámetro: 2,10 m.  
 Material: Aleación de titanio

### Batiscafo 'Nautilé'

Fecha de construcción: 1984

Velocidad de desplazamiento: 1,7 nudos  
 Autonomía en fondo marino: 5 horas  
 Centrales hidráulicas: 2

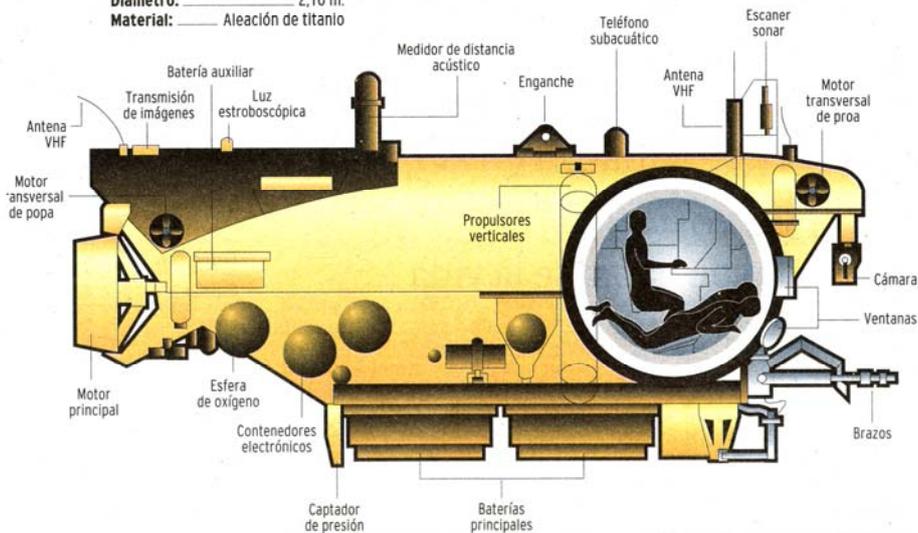




FOTO 23. El Nautilo y sus características.

## 16. JUEVES 28 DE NOVIEMBRE DE 2002.

Las 11.000 Tn de fuel vertidas por el Prestige en el momento de irse a pique, podrían empezar a llegar a la Costa da Morte empujadas por el fuerte temporal.

Por tercer día consecutivo, la contaminación solo pudo ser combatida desde tierra, dado que el temporal impidió que zarparan los 21 buques anticontaminación.

El rey anuncia que visitará Galicia.



GRÁFICO 12.  
Situación de los vertidos.

## **17. VIERNES 29 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

Los temores se han confirmado, la gran marea de Prestige arrasa de nuevo las costas Coruñesas afectadas por el primer vertido.

La mancha más grande se encuentra a 17 millas de Finisterre. Lo peor todavía no ha llegado. Los voluntarios se esfuerzan más que nunca pero su trabajo no sirve de nada.

## **18. SÁBADO 30 DE NOVIEMBRE DE 2002.**

Decenas de gallegos pudieron divisar desde el Faro de Finistere el avance del fuel.

El temporal da un respiro a las Rías Baixas, pero la Costa da Morte no se salva. Lo peor todavía esta por llegar. Ni las barreras flotantes ni el esfuerzo realizado por los barcos anticontaminación parecen ya suficientes para contener la llegada de la gran marea negra del Prestige a las costas de A Coruña (Ver **FOTO 24**).

El progresivo avance de las masas de fuel, no siguen solo en Galicia. En el principado de Asturias se encuentran pequeñas manchas muy fraccionadas y de pequeña densidad. Estas fueron localizadas a unos 35 ó 40 millas al norte de Cabo Peñas.

Pero sin duda alguna el pueblo más contaminado es Muxia aunque los voluntarios se desvivan por intentar limpiarlo.



**FOTO 24.** Voluntarios desplegando las barreras anti-contaminación.

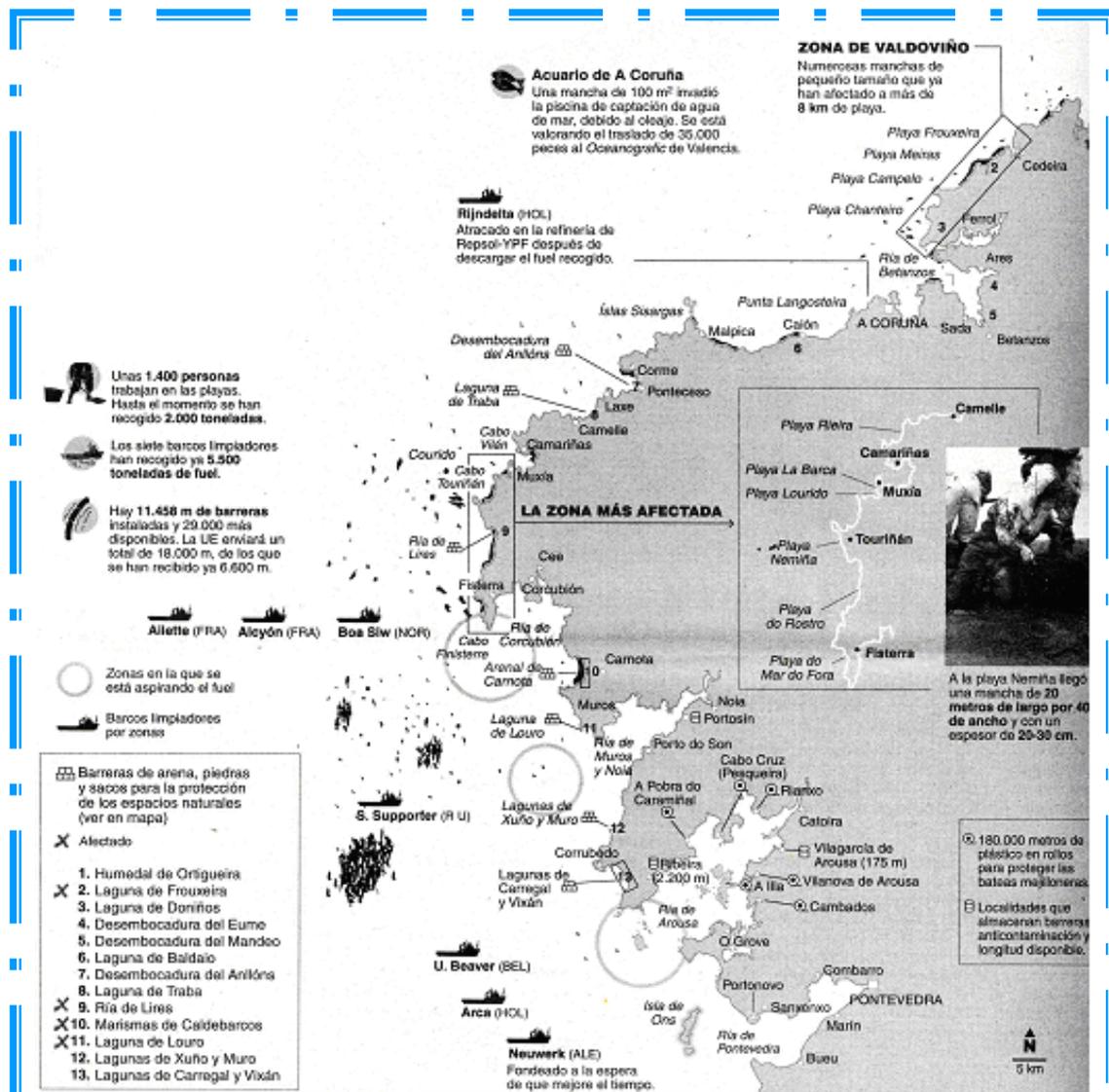
## 19. DOMINGO 1 DE DICIEMBRE DE 2002.

La marea de fuel-oil que viaja empujada por los vientos hacia la costa Da Morte comenzó a cubrir en la madrugada las playas del litoral cantábrico y gallego.

El fuerte temporal ha frenado el avance de la masa principal. Galicia se prepara para afrontar indefensa lo que puede ser la mayor catástrofe ecológica de la historia europea reciente.

La lista de la avanzadilla de la masa contaminante es muy extensa. Dos masas vigilan la costa del cabo de Touriñán, las manchas se encuentran a 2km de la costa (Ver **GRÁFICO 13**).

200.000 personas se manifiestan en Santiago de Compostela para exigir responsabilidad al Gobierno con el vertido del Prestige (Ver **FOTO 25**).

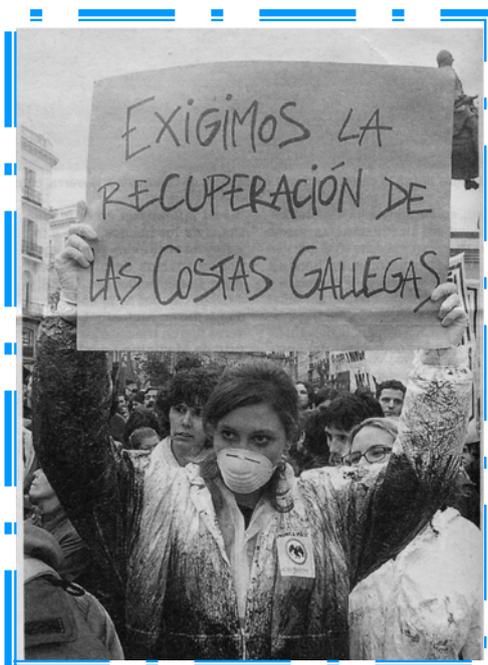


**GRÁFICO 13.** La costa afectada por la nueva marea negra.

## **20. LUNES, 2 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Los peores augurios empiezan a tomar cuerpo, cuando la marea negra alcanzó las mismas puertas de las Rías Baixas. La alerta general alcanza las rías de Arouxa, la mayor reserva marisquera de Europa, donde las balsas de fuel a la deriva acechan los buques anticontaminación y cuatro barcos mejilloneros de la zona, movilizados con urgencia lograron contener las avanzadillas pero, las previsiones no son muy óptimas.

Al suroeste del cabo Carrabedo, que marca la frontera entre las Rías Baixas y las Altas serpentea uno de los mayores fragmentos de fuel disgregados de la gran mancha que alcanzó la costa gallega la pasada semana (Ver **GRÁFICO 14**).



**FOTO 25.** Una mujer levanta una pancarta en una manifestación en Madrid.

Los técnicos del batíscafo “Nautile” no observan fuel en el lugar donde se hundió el Prestige (Ver **ESQUEMA 1**).

## **21. MARTES, 3 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Las temidas manchas alcanzan Ons, una isla incluida en el reciente parque natural declarado. Ons es como un dique en la entrada de la ría de Pontevedra, su desgracia ha salvado del fuel a pueblos pesqueros de la zona.

Balsas de fuel a la deriva están a una milla de las Islas Cíes. El Gobierno no facilita ningún parte detallado y los pescadores, y marisqueiros, etc. solo pueden mirar en Internet para poder informarse sobre la catástrofe.

La ría de Arousa sufre su jornada de pesca más negra, ya que no tiene ningún tipo de recurso para poder quitar el fuel, los pescadores ya desesperados tratan de frenar con sus propias manos la marea negra (Ver FOTO 26).

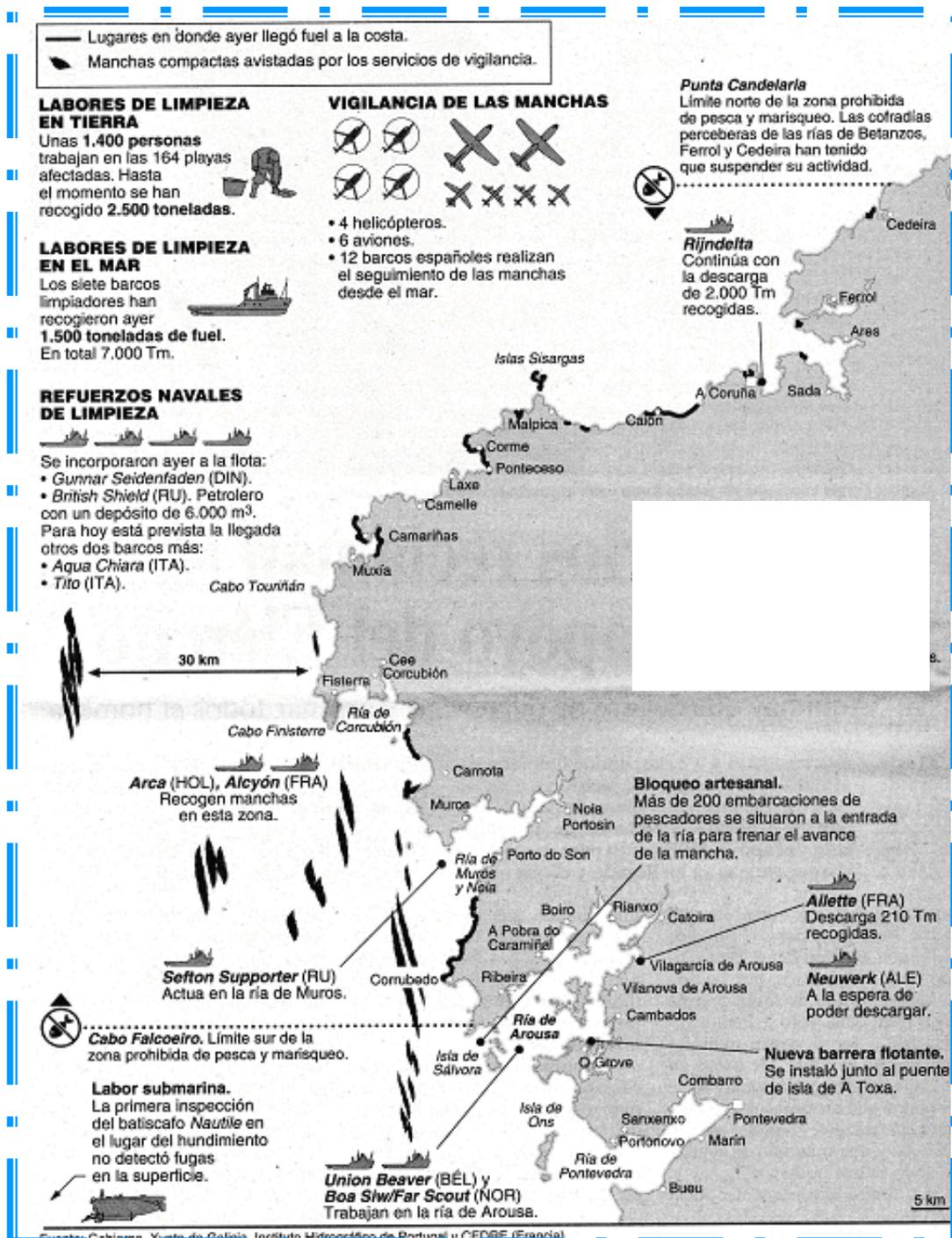
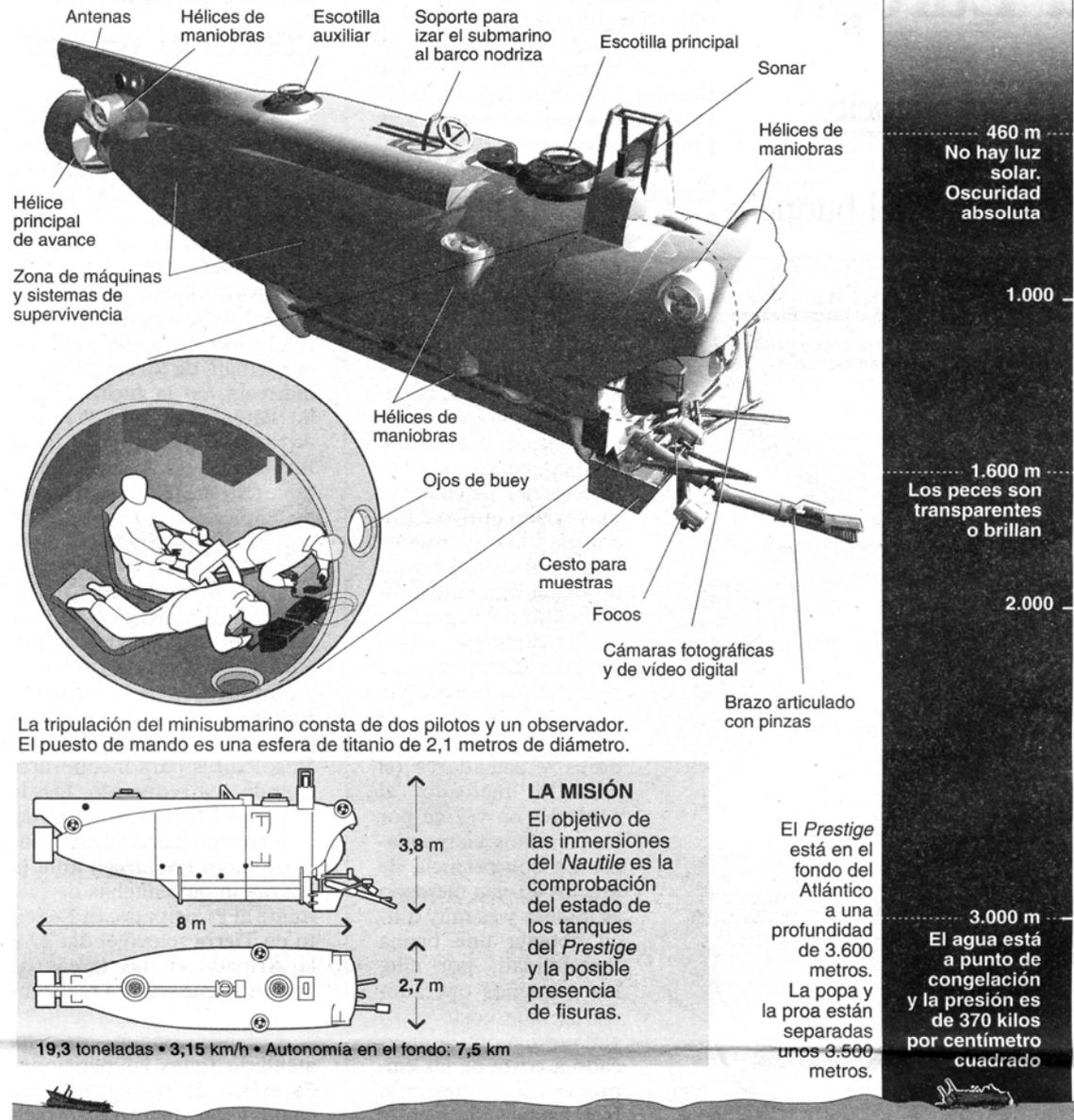


GRÁFICO 14. Movimiento del fuel a lo largo de la costa gallega.

## La inspección de los restos del 'Prestige'

El minisubmarino francés *Nautilus* fue botado en 1984 y ha realizado más de 1.500 inmersiones. Está diseñado para sumergirse hasta los 6.000 metros de profundidad. Participó en el reconocimiento de los restos del *Titanic*, a 3.775 metros de profundidad.

El *Atalante* es el barco nodriza del *Nautilus*.



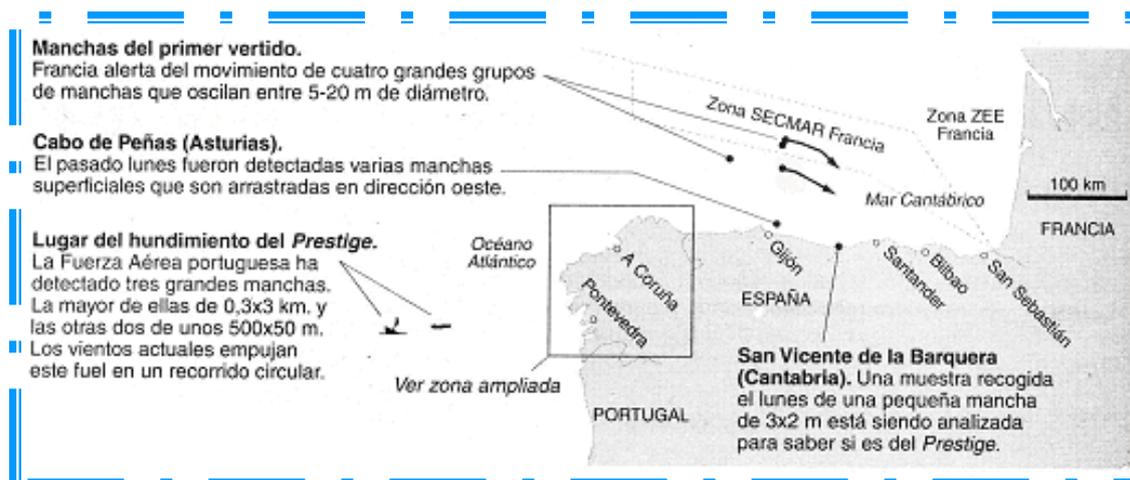
G. H. - B. H. / EL PAÍS

ESQUEMA 1. Submarino Nautilus, características

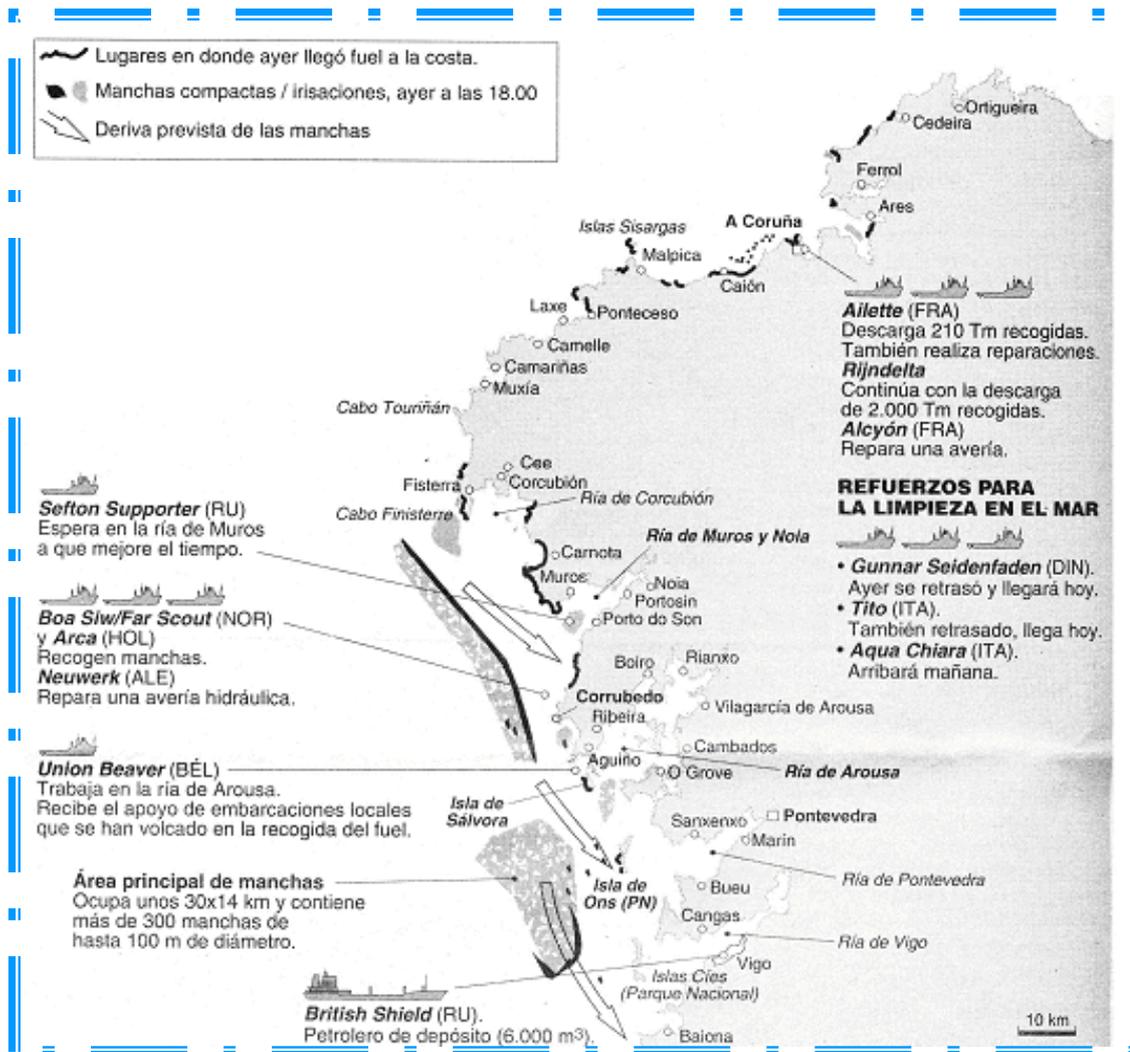


**FOTO 26.** Un pescador de Arosa recoge fuel con una espumadera artesanal.

Por otro lado, el fuel se conduce hacia Francia. (Ver **GRÁFICOS 15 y 16**).



**GRÁFICO 15.** Avance de las manchas en el Cantábrico.



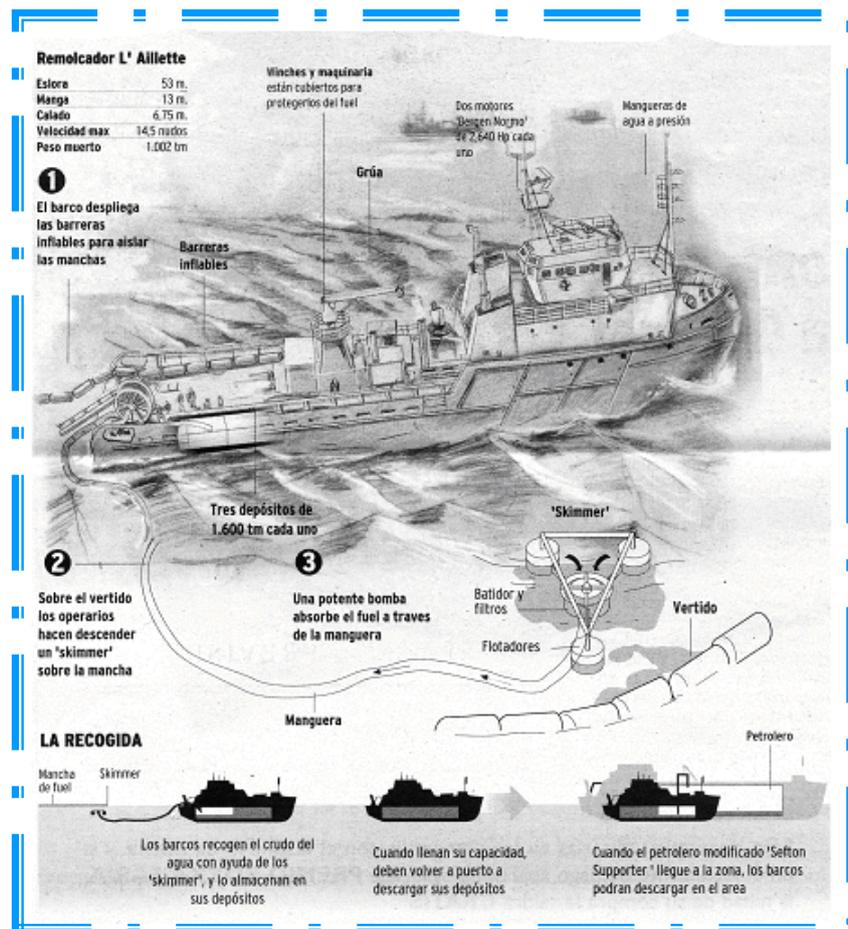
**GRÁFICO 16.** Situación de las manchas en la costa gallega. Francia declara la alerta tras encontrar manchas a 250km de la costa de Biarritz.

## **22. MIÉRCOLES, 4 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La marea negra del Prestige alcanza las rías de Pontevedra y de Vigo donde continúa la alerta máxima. Pescadores y voluntarios tienen una lucha desesperada por salvar los recursos pesqueros y marisqueros de sus costas aunque haya falta de recursos y coordinación de las instituciones.

Diversas manchas de fuel amenazan también con extenderse por el litoral cantábrico y por la costa atlántica de Francia.

El Gobierno informa de la cantidad de vertido recogida en el mar se eleva a 8.200 Tn. Los barcos anticontaminación no dan abasto con las manchas existentes en el agua. (Ver **ESQUEMA 2**).



**ESQUEMA 2.** Proceso de limpieza en el mar a través de barcos internacionales.

## **23. JUEVES 5 DE DICIEMBRE DE 2002.**

El peor de los pronósticos se ha cumplido. El reguero de fuel-oil que dejó el Prestige cuando fue remolcado en dirección norte antes de hundirse hace 23 días frente a la costa gallega a llegado al litoral vasco.

De momento solo han sido detectadas manchas en el exterior del puerto de Bilbao que han manchado principalmente 5 playas próximas a la capital vizcaína, aunque el cambio de vientos puede empeorar la situación en las próximas horas. El poniente que ha predominado a lo largo de las últimas semanas, amenaza con arrastrar hacia la costa todos los vertidos que flotan en el Cantábrico (Ver **GRÁFICO 17**).

El buque ya hundido continúa vertiendo fuel por cuatro puntos distintos, a 3.600 metros de profundidad.

Los voluntarios llegan de toda España y del mundo para poder ayudar en la catástrofe (Ver **FOTO 27**).



**GRÁFICO 17.** Evolución de la marea negra por toda la costa atlántica y cantábrica.



**FOTO 27.** Voluntarios sacan fuel derramado en una zona marisquera de Santa María de Oia.

**24. VIERNES 6 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Se han localizado 2 grandes brechas en la zona donde se produjo el hundimiento del Prestige, a 133 millas de la costa gallega.

El operativo de la limpieza de fuel ha recogido hasta el momento 12.500 Tn, mientras que más de 3.500 voluntarios trabajan en las playas con los marineros, mariscadores, militares y vecinos de la zona más afectada del litoral.

Según el Nautile el Prestige sigue desprendiendo fuel por distintos orificios.

Muchos de los voluntarios han sido intoxicados al realizar la recogida del fuel.  
 Euskadi intenta blindar sus costas ante la llegada de 2.000 toneladas de fuel ya que hay unas 400 manchas a 80 Km. del litoral vasco (Ver **GRÁFICOS 18 y 19**).



**GRÁFICO 18.** Las manchas del Prestige en el Cantábrico.

Por último la UE prohíbe el transporte de petróleo en los buques monocasco.

**25. SÁBADO, 7 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Las costas de Euskadi se preparan para hacer frente a una marea de fuel de incalculables proporciones tras el desastre del Prestige. En la víspera las autoridades estiman entre 1.000 ó 2.000 toneladas de crudo que flotan a la deriva frente a la costa de Asturias y Cantabria (Ver **FOTO 28**).

Expertos franceses temen que los vertidos del Prestige provoquen la marea más negra de la historia.

**26. DOMINGO, 8 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Nuevas mareas negras, procedentes del petrolero hundido a más de 3.500 metros de profundidad amenazan ya las castigadas costas gallegas, donde se hundió el petrolero se han avistado tres enormes manchas, la mayor tiene una superficie que podría rondar

los 700km<sup>2</sup>. (Ver **GRÁFICO 20**).



**FOTO 28.** Voluntarios limpiando el fuel desprendido por el Prestige.

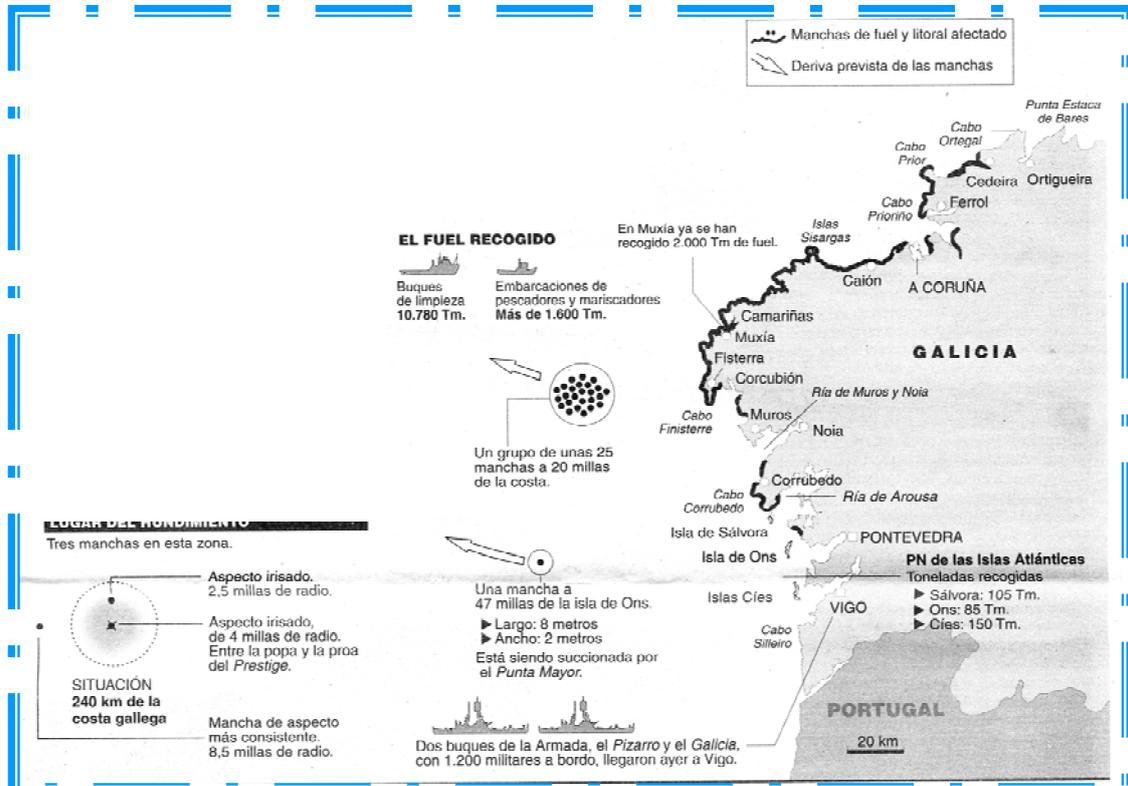


**GRÁFICO 19.** Situación de las playas de Bizkaia.

La popa del buque tiene dos grietas aunque por el momento no se sabe la cantidad de fuel que pierde.

Después de tres semanas de la catástrofe del Prestige, el Gobierno ha movilizado las Fuerzas Armadas para hacer frente a la catástrofe (Ver **ESQUEMA 3**).

Las últimas inspecciones técnicas del petrolero antes de su hundimiento fueron satisfactorias aunque poco tiempo después se hundió en las costas de Galicia (Ver **ESQUEMA 4**).

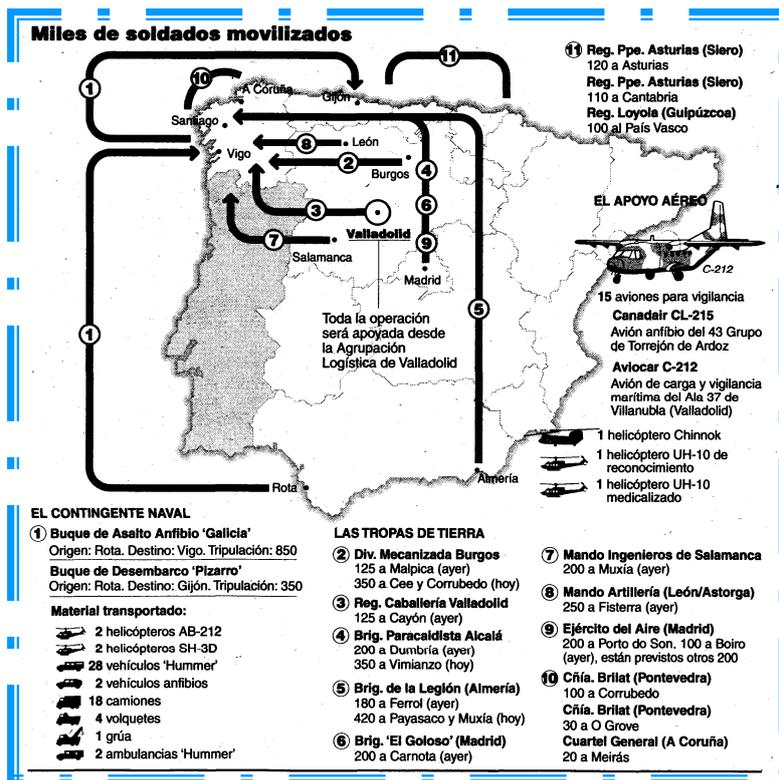


**GRÁFICO 20.** Evolución de las manchas de fuel en el cantábrico.

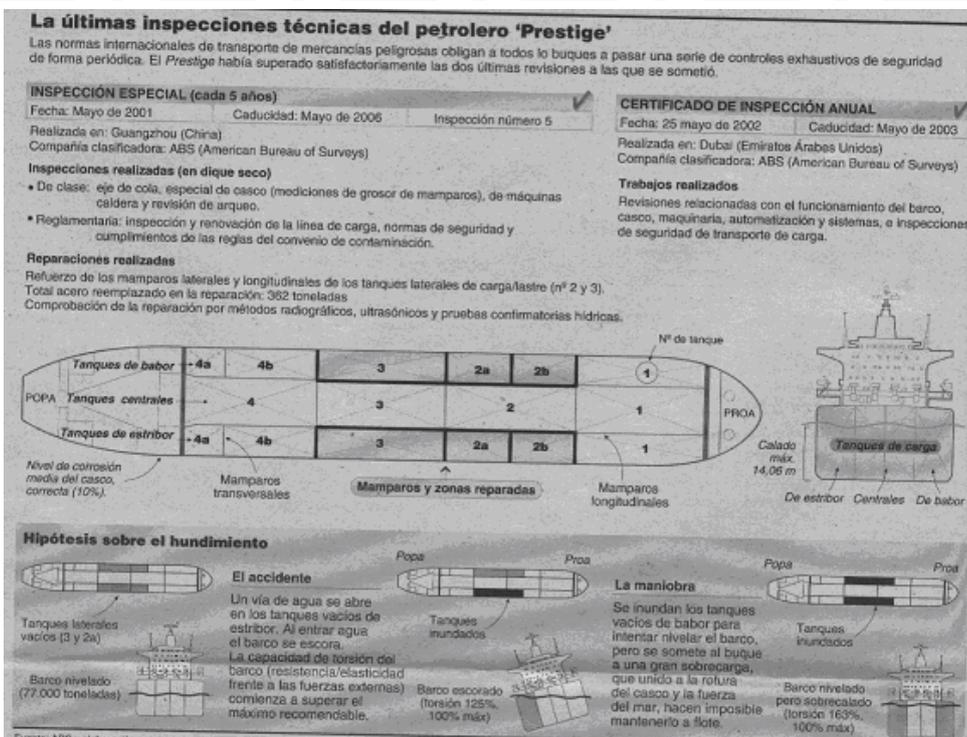
El fuel del Prestige sigue entrando desde Galicia al Cantábrico, han aumentado considerablemente las manchas, se cree que la catástrofe puede llegar a las costas vascas y francesas.

**27. LUNES, 9 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La cornisa cantábrica está condenada a recibir el fuel que viajaba en los tanques del Prestige. Las masas de galipote que estos días han embarrancado y han ensuciado el litoral cantábrico y vasco son las manchas de combustible que perdió el buque mientras lo remolcaban hacia alta mar, esas manchas han llegado por las “corrientes de Navidad” (Ver **ESQUEMA 5**).



ESQUEMA 3. Miles de soldados movilizados.



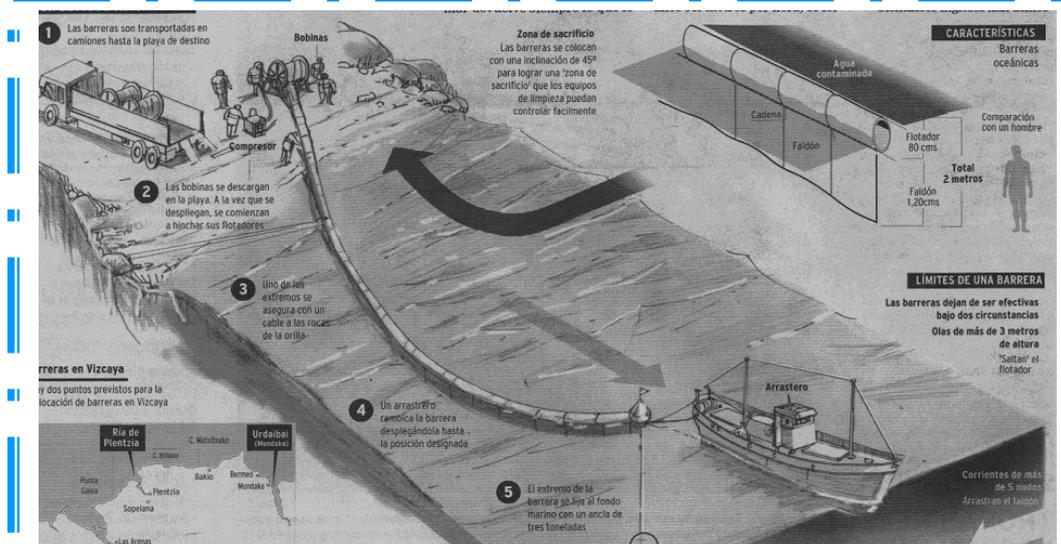
ESQUEMA 4. Últimas inspecciones técnicas del petrolero Prestige.

Para que esos vertidos no puedan entrar en la costa se ha puesto en alerta el operativo de seguridad: las barreras anticontaminación (Ver ESQUEMA 6).

El “Nautilo” ha localizado tres nuevas grietas en la popa del Prestige, que con las dos anteriores hacen cinco grietas.



**ESQUEMA 5.** Corrientes de Navidad en el Cantábrico.



**ESQUEMA 6.** Barreras anticontaminación.

En Galicia se encuentran manchas de fuel sumergidas acercándose a las Rías Baixas. El avance de la mancha hoy era así (Ver **GRÁFICO 21**).

Los voluntarios siguen recogiendo miles de toneladas de fuel (Ver **GRÁFICO 22**).

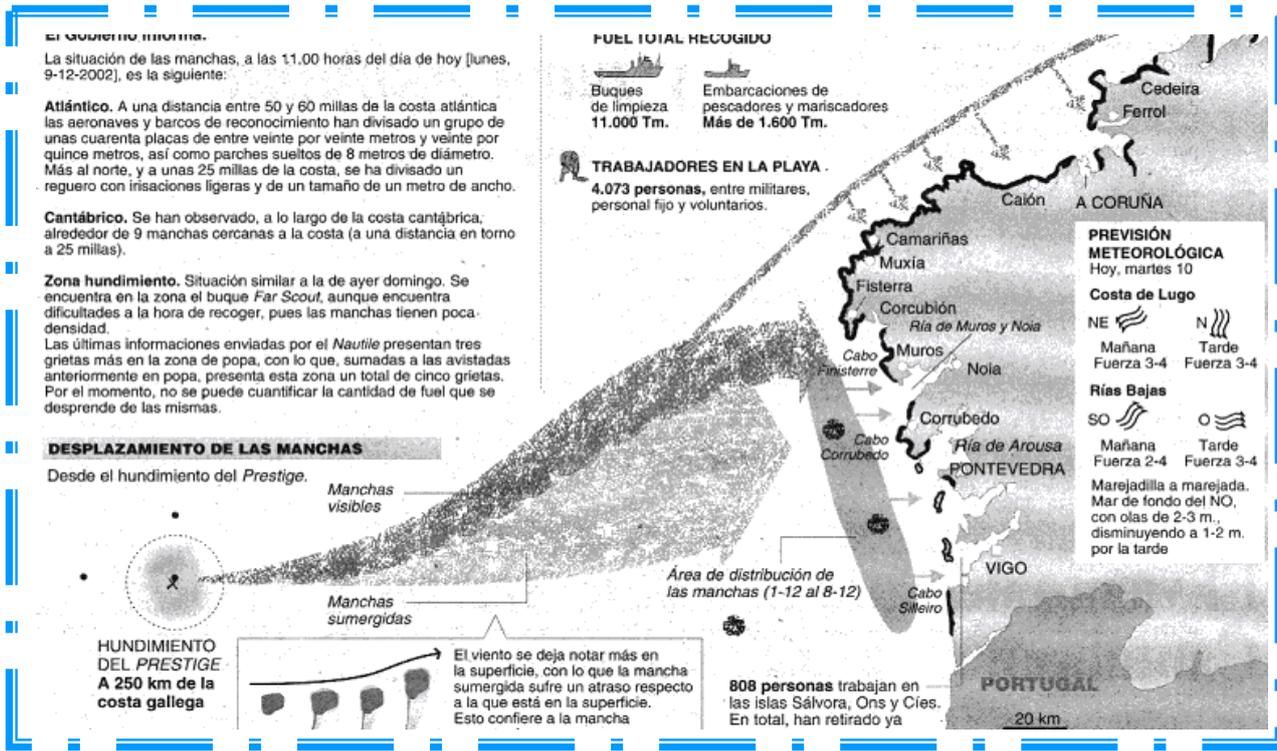


GRÁFICO 21. Avance de la mancha.

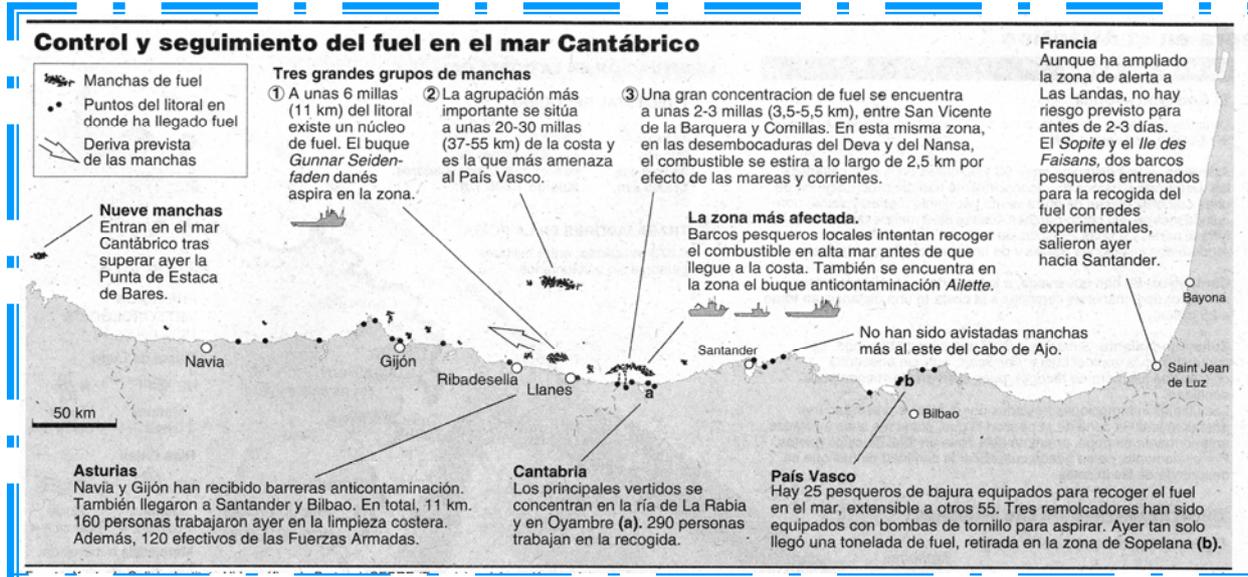


GRÁFICO 22. Situación de las manchas en el Cantábrico.



Miles de manifestantes piden en Galicia la dimisión de los responsables del desastre. La plataforma Nunca Mais reunió en Vigo a 130.000 personas (Ver **FOTO 29**).



**FOTO 29.**

Manifestación en

Galicia.

Ni el buque de la armada Galicia, y los nueve buques extranjeros anticontaminación contratados por el Gobierno, ni los cientos de voluntarios que trabajan en las Rías Baixas pudieron evitar la entrada de algunas manchas de fuel en la zona de Vigo.

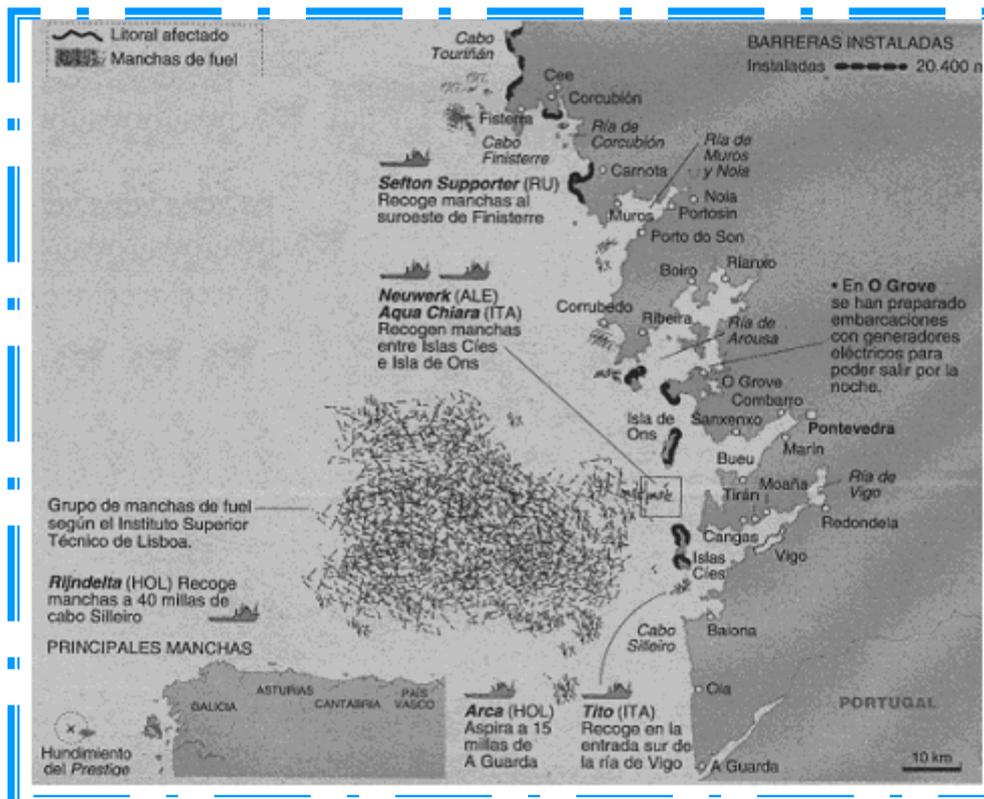
El Gobierno encarga al comité científico que investigue como limpiar el fondo marino.

### **30. JUEVES, 12 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La concentración de fuel más importante derramada por el petrolero Prestige está situada a unos 90 km de cabo Silleiro, pero a lo largo de 5 millas de costa del litoral atlántico se han detectado varias manchas contaminantes contra las que son difíciles de luchar.

La marea negra ronda las Rías Baixas. (Ver **GRÁFICO 25**).





as y por el Cantábrico.

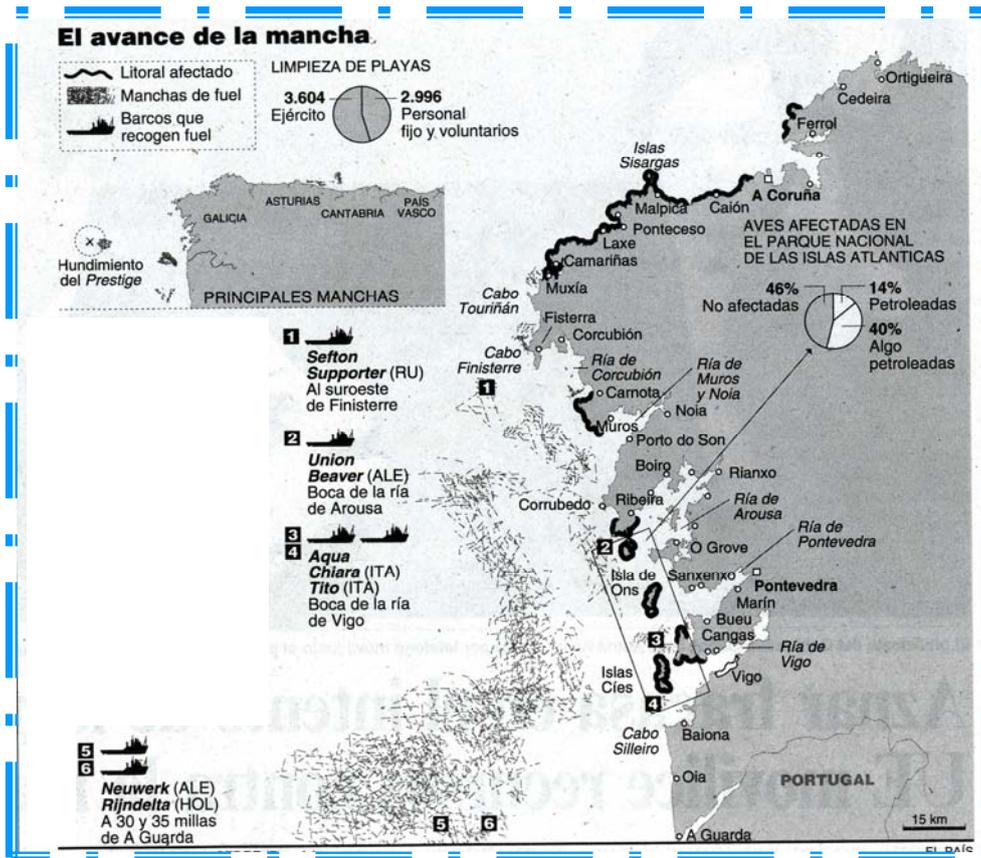
### 31. VIERNES, 13 DE DICIEMBRE DE 2002

El fondo europeo para catástrofes petroleras que el presidente del gobierno quería impulsar en Copenhague, según anuncio en la carta que dirigió el pasado día 21 de Noviembre a los líderes europeos, no verá la luz.

España no consiguió nuevos recursos específicos para las mareas negras, a diferencia de los que logró Alemania para catástrofes naturales tras sufrir las inundaciones del pasado verano, lo único que obtuvo Aznar fue solidaridad.

El rey Mohamed VI de Marruecos hizo un gesto espectacular de solidaridad con España. El monarca anuncio en un comunicado que los pesqueros de las regiones españolas afectadas por la catástrofe provocada por el petrolero Prestige, podrían faenar en las costas de Marruecos.

El cambio de vientos hace que la mancha del viscoso fuel avance hacia Arousa (Ver **GRÁFICO 26**).



**GRÁFICO 26.** El avance de la mancha.

El calado (la parte que va sumergida en el agua) del petrolero Prestige nunca pesó en la orden de alejarlo a 120 millas, comunicada en la noche del 14 de Noviembre. El buque se podría haber remolcado al puerto de A Coruña (Ver **GRÁFICO 27**).

El batiscafo francés Nautile intentará sellar las grietas más grandes del Prestige. Seguirá las operaciones que se pueden observar en el siguiente esquema (Ver **GRÁFICO 28**).

El gobierno extiende las ayudas directas a los damnificados del País Vasco, Cantabria y Asturias.

### **32. SÁBADO 14 DE DICIEMBRE DEL 2002**

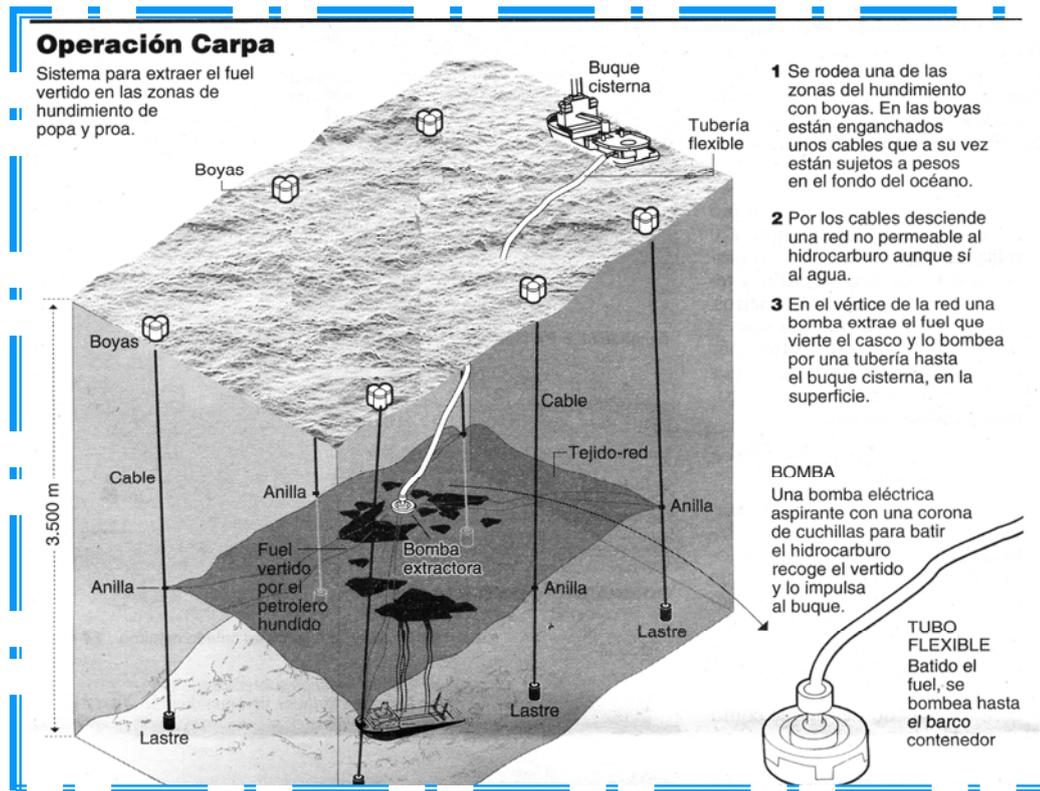
El presidente del gobierno, José Maria Aznar, pidió en A Coruña disculpas a quien en determinados días y momentos echaron en falta medios para luchar contra la marea negra, y a quien estaban molestos, por no haber visitado antes Galicia.

Los pescadores, que llevan mas de un mes luchando con sus propios medios contra el fuel, contemplan la mar impotentes desde puertos.

Un fuerte temporal ha impedido a mariscadores, baleeiros y voluntarios salir a frenar el fuel del petrolero Prestige.



GRÁFICO 27. Accesos y calados del puerto de A Coruña.

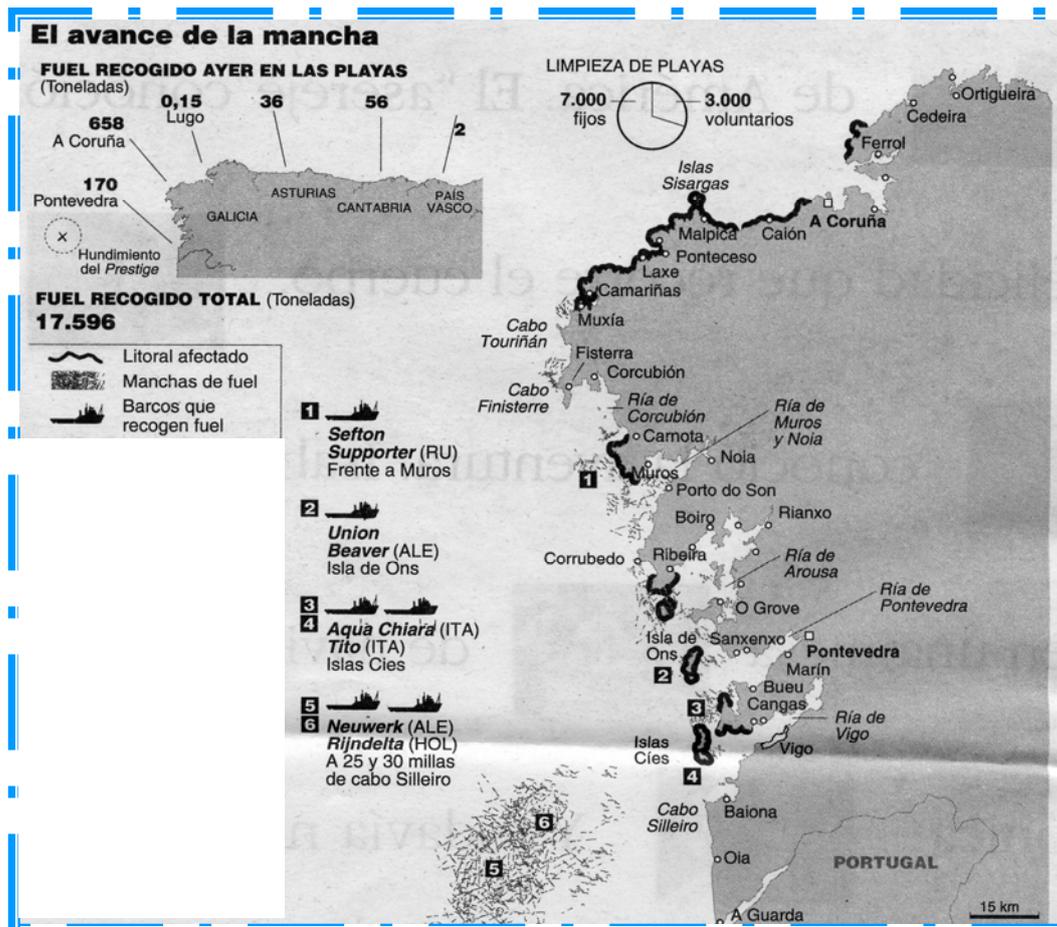


**GRÁFICO 28.** Operación Carpa.

### **33. DOMINGO 15 DE DICIEMBRE DEL 2002**

La larga mancha negra de 18 millas de largo y 6 de ancho amenazan con entrar en las Rías Baixas. Los marineros gallegos no les queda mas remedio que esperarla, ya que el oleaje y el fuerte viento impiden a pescadores, mariscadores y mejilloneros lanzarse a la mar con sus pequeñas embarcaciones como vienen haciendo desde el 3 de Diciembre. El hecho de que el viento del suroeste rolase a sur por la tarde impidió provisional el desastre ecológico y económico que supondría la entrada del fuel en la mayor reserva de marisco de Europa. Sin embargo el peligro sigue latente (Ver **GRÁFICO 29**).

¡Aznar dimite, Galicia no te admite y Fraga dimite Galicia se va a pique! gritaron miles de manifestantes en Barcelona. Con esto intentaban demostrar su solidaridad con el pueblo gallego.



**GRÁFICO 29.** El avance de la mancha.

### **34. LUNES, 16 DE DICIEMBRE DEL 2002**

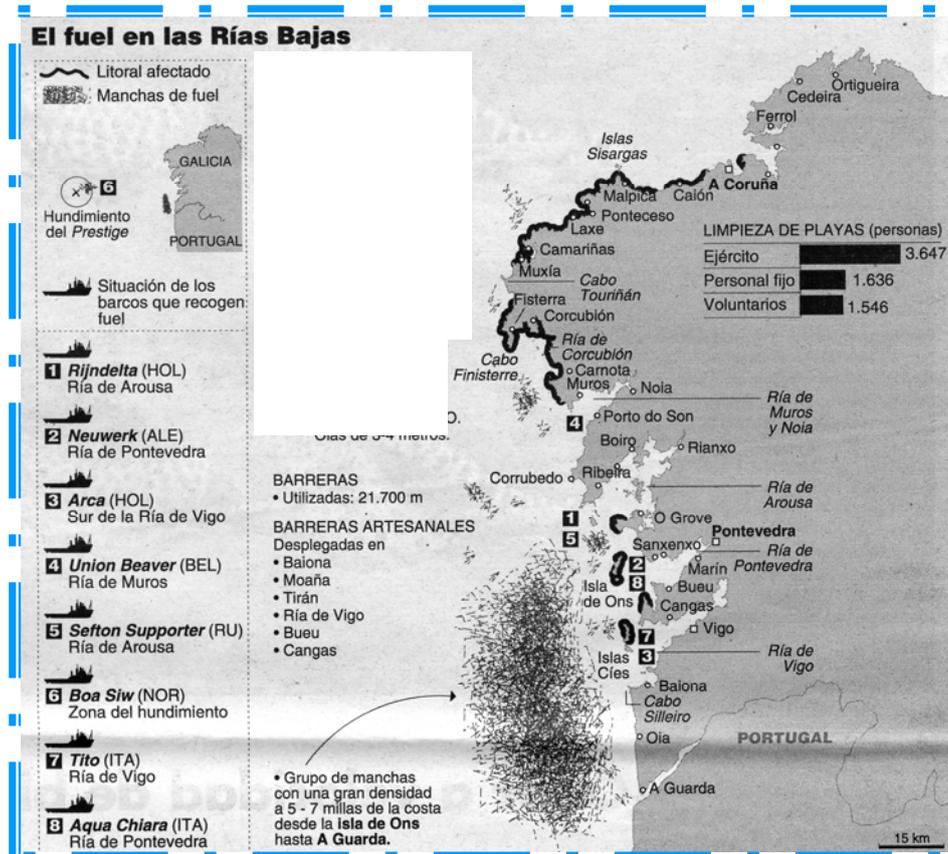
El príncipe pudo percibir la tensión de los gallegos desesperados en su lucha contra el chapapote sin apenas medios. Los abucheos e insultos que se lanzaron, no iban dirigidos contra él, buscaban al presidente de la Xunta Fraga que lo acompañaba. Éste oyó todo.

Cuando el príncipe bajo a las playas de Ons, a mezclarse con marineros, voluntarios y militares embadurnados de fuel, escucho peticiones de ayuda, pero sobre todo lo que llegaron fueron duros insultos contra Fraga y gritos constantes de dimisión.

Felipe repartió apoyo y dijo una frase significativa “Galicia no esta sola”.

Fomento mando al Prestige a 120 millas pensando que si se hundía allí el fuel se solidificaría debido a las bajas temperaturas del agua.

El gobierno se muestra preocupado ante las manchas de fuel que se aproximan a las islas Cíes (Ver **GRÁFICO 30**).



**GRÁFICO 30.** El fuel en las Rías Baixas.

El Gobierno Vasco ensaya nuevos sistemas de recogida de fuel que pueden ser:

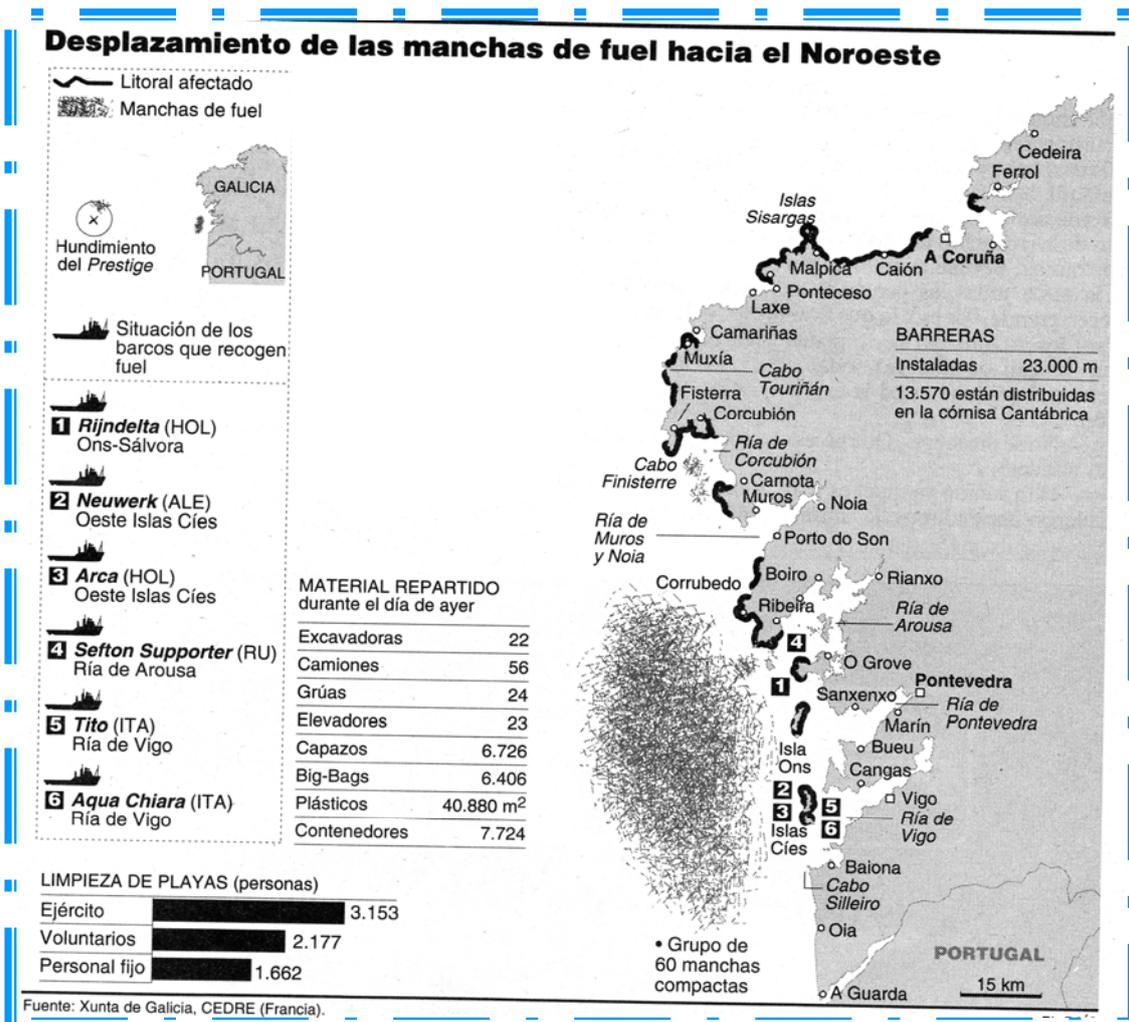
- Salabardos
- Red de arrastre de superficie
- Rastro de superficie
- Barreras de red móviles.

### **35. MARTES, 17 DE DICIEMBRE DEL 2002**

La costa da Morte sufre una nueva marea negra con manchas de fuel de un metro de grosor y los marineros de Finisterre recogieron mas de 200 TN de chapapote en un solo día. Medio Ambiente pacta con las constructoras un plan para limpiar todas las playas dañadas.

El desplazamiento de las manchas de fuel hacia el noroeste es de la siguiente manera (Ver **GRÁFICO 31**).

Patrones de las Rías Baixas reclaman mas medios mediante una huelga de hambre.



**GRÁFICO 31.** Desplazamiento de las manchas de fuel hacia el Noroeste.

### **36. MIÉRCOLES, 18 DE DICIEMBRE DEL 2002**

El Gobierno ha adjudicado al instituto francés I Fremer, propietario del batiscafo Nautilo, los trabajos para sellar las 14 grietas por donde se escapa el fuel del petrolero Prestige hundido a 3600 m. de profundidad. El presupuesto de los trabajos asciende a 1.2 millones de euros.

Se espera que las labores de sellado estén concluidas (dependiendo de las condiciones del mar) hacia el 20 de enero según explicó el presidente del comité científico, Emilio Lora Tamayo. Los responsables de la operación calculan, que el Nautilo tendrá que realizar dos inmersiones de limpieza y otras 15 o 20 hasta frenar los escapes de fuel. En el peor de los casos, el Prestige dejaría escapar hasta 11 TN diarias de fuel, un 10% de lo que está perdiendo ahora (Ver **GRÁFICO 32**).

Las primeras horas de fuel de la tercera marea negra golpean la costa da Morte (Ver **GRÁFICO 33**).

## Las fugas en el casco del 'Prestige'

**PROCESO DE OBTURACIÓN DE LAS GRIETAS**  
El batiscafo *Nautilus* taponó el pasado viernes una de las grietas situada en una bita de la proa.

Se colocó un disco de aluminio sobre la boca de la bita que presentaba una grieta de 35 cm de diámetro. Sobre el disco se depositaron dos lastres de 25 kg cada uno.

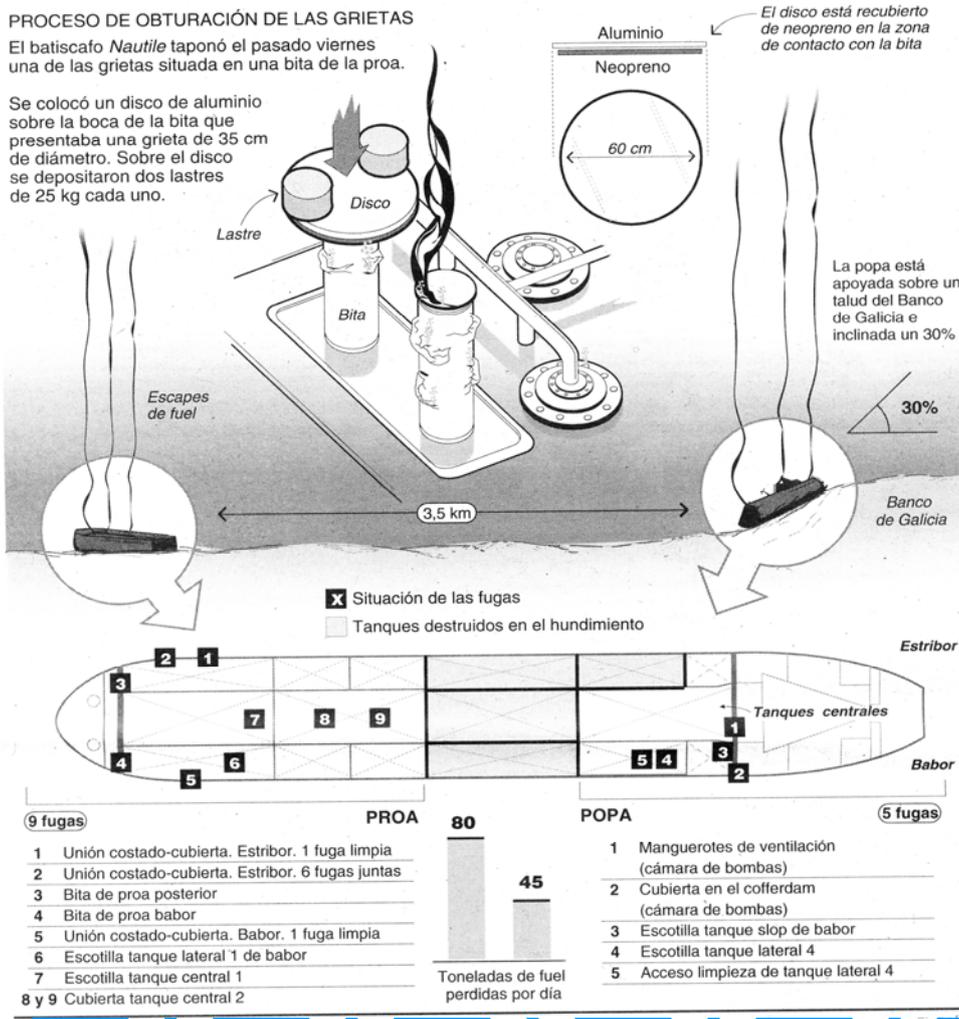


GRÁFICO 32. Las fugas en el casco del Prestige.

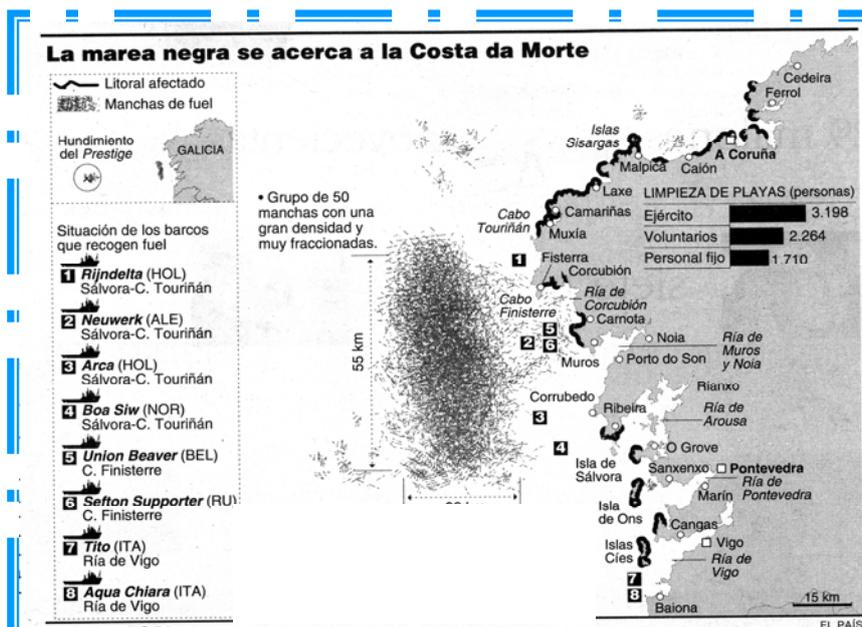
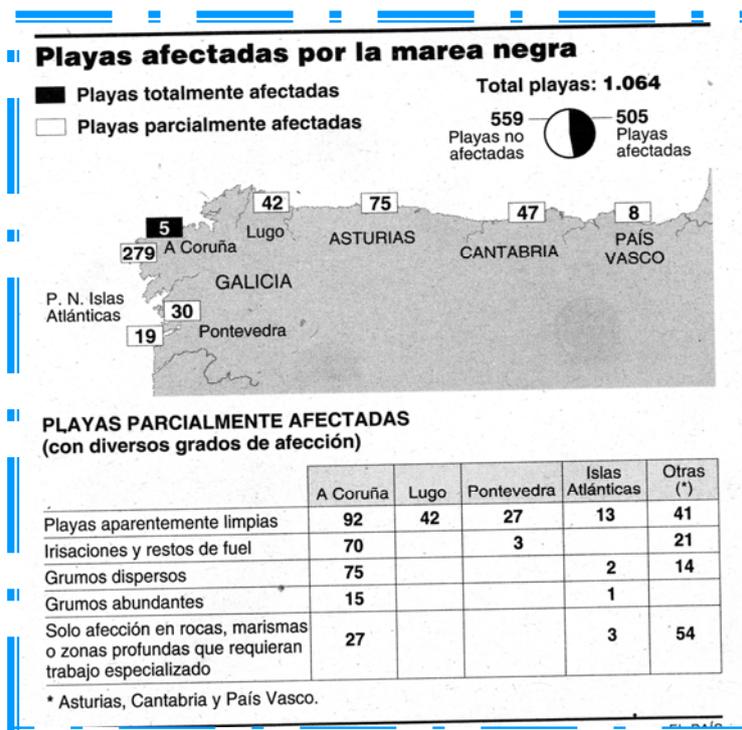


GRÁFICO 33. La marea negra se acerca a la Costa da Morte.

La marea negra afecta ya a la mitad de las playas de Galicia y del litoral cantábrico (Ver **GRÁFICO 34**).

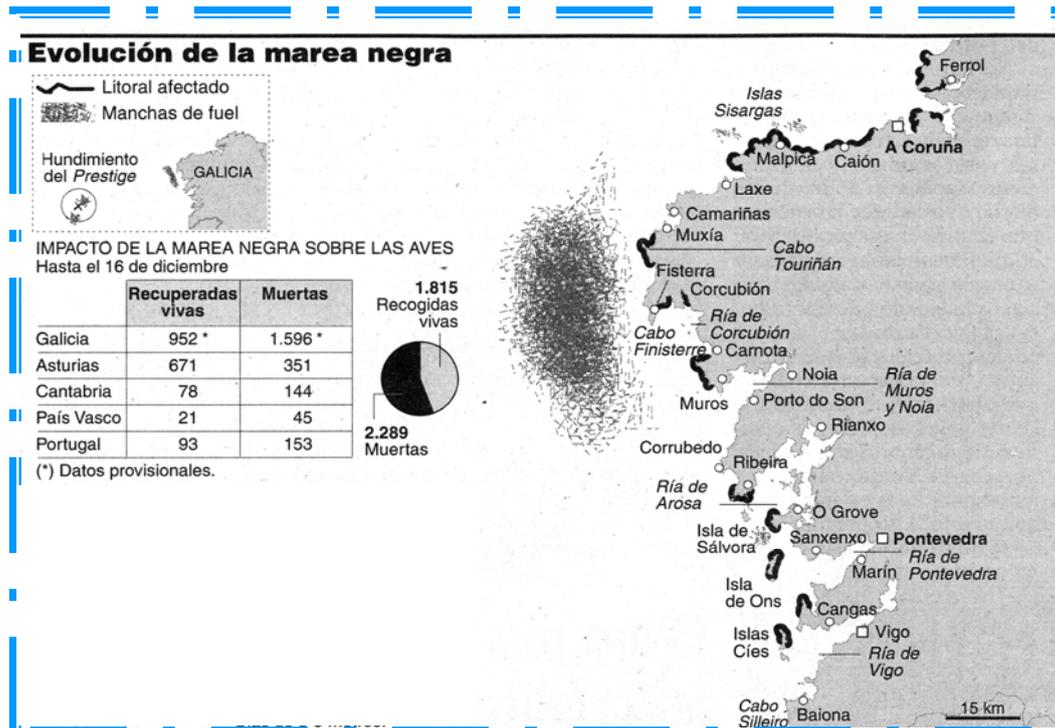


**GRÁFICO 34.** Playas afectadas por la marea negra.

### **37. JUEVES, 19 DE DICIEMBRE DEL 2002**

Una interminable peste negra se dirige hacia la costa da Morte. Es una pesadilla enloquecida y sin final a la vista, que se inició hace ya 32 días y retorna, crecida y su devastación supondrá centenares de toneladas de fuel que se acumularan a las playas, acantilados y puertos del extremo occidental de Europa, cuando la oleada gigante llegue a sus tierras. La mancha ocupa un frente de unos 30 Km. entre Cabo Touriñal, por el norte y Muros, por el sur, y cuenta con la complicidad del viento que durante todo el día no paro de soplar.

Con una nueva amenaza sobre la zona, el gobierno renunció a la coordinación del voluntariado que está limpiando la costa y cedió sus funciones a la Xunta para que intente poner freno al caos (Ver **GRÁFICO 35**).

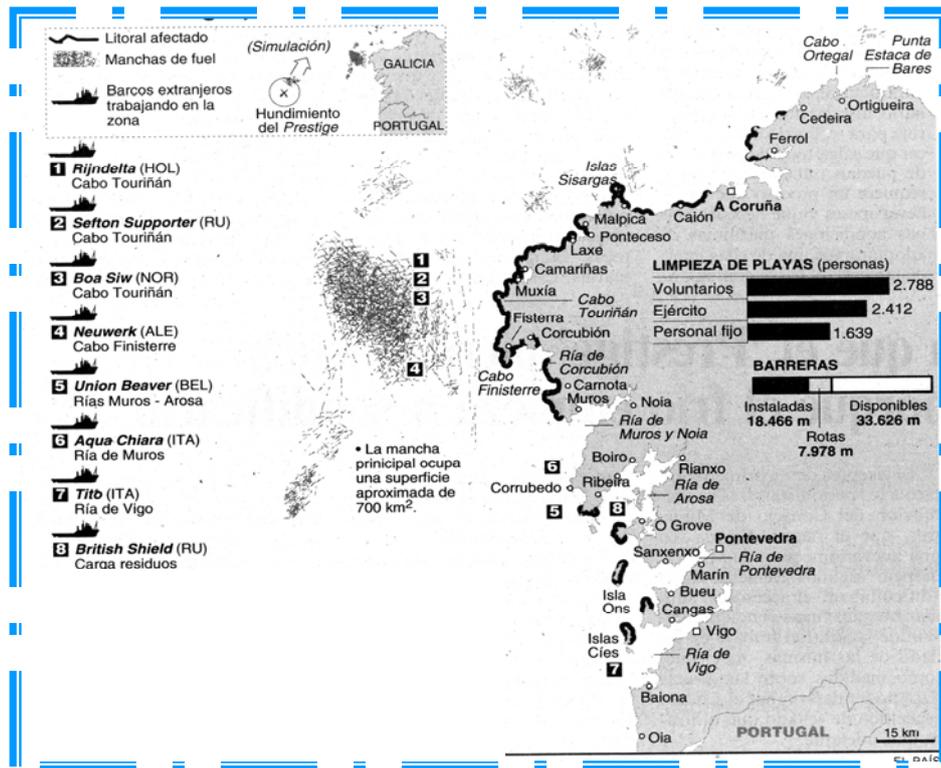


**GRÁFICO 35.** Evolución de la marea negra.

### **38. VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Camariñas Susiños, Rapoxeirus, Home Morto, Coenda, Cuño, Nemiña... son los nombres de algunos de las decenas de calas, caídas en Galicia, donde se acumulan centenares de toneladas de la primera, segunda y la tercera mareas negras del Prestige. En algunos casos, el chapapote lleva allí más de un mes, son zonas de difícil acceso, y la falta de medios –escavadoras para abrir caminos, cintas mecánicas, poleas, helicópteros para mover contenedores- dejan el combustible a merced del mar que a veces lo saca de esas zonas para llevarlos a otras ya limpias. Desde el Ministerio de Medio Ambiente niegan la falta de medios, sostienen que se esta trabajando todo lo rápido que pueden y que hay planes en marcha para todas las zonas difíciles. Y mientras, otra constelación de manchas que cubren un tamaño de la isla Menoría a solo 13 millas de la punta de Finisterre (Ver **GRÁFICO 36**).

El Gobierno Central ha renunciado de momento a cualquier iniciativa propia para detener el fuel cuando se acerca a la costa u ha decidido encomendar la defensa de las rías gallegas al trabajo que desde hace 3 semanas ya realizan por su cuenta los marineros.



**GRÁFICO 36.** La marea negra frente a la Costa da Morte.

La Administración trata de conformar a pescadores y mariscadores, pagándoles para por el uso de barcos y de los aparejos que ellos mismos han ideado para contener la marea negra. Las cofradías de Pontevedra se niegan a firmarla, en tanto el Gobierno no mejora sus condiciones.

Galicia dejará de generar entre 1400 y 1700 millones de Euros debido al vertido del Prestige (Ver **GRÁFICO 37**).

El Gobierno del decreto ley sobre buques tanques que transportan mercancías peligrosas o contaminantes, aprobado por el Consejo de Ministro de 13 Diciembre y convalidado por el Congreso, un amplio apartado dedicado al control e inspección de los barcos que naveguen dentro de las 200 millas de la Zona Económica Exclusiva española. La supresión del apartado fue una de las peticiones de la Asociación de Navieros de España.

La marea negra a lo largo de todo el Cantábrico el 20 de Diciembre era de la siguiente manera (Ver **GRÁFICO 38**).

Cientos de voluntarios vascos están esperando al fuel coordinados por SOS deiak. Los voluntarios recibirán equipamientos adecuados para limpiar.

<b>ECONOMÍA</b>	UE15	ESPAÑA	GALICIA
PIB per cápita (PPS) UE 15=100, 1999	100,0	82,2	65,4
Empleo por sector (% del total), 2000			
Agricultura	4,3	6,9	17,9
Industria	28,9	30,8	29,6
Servicios	66,5	62,4	52,4
<b>MERCADO DE TRABAJO</b>			
Total tasa de paro (%), 2000	8,4	14,4	15,0
<b>DEMOGRAFÍA</b>			
Habitantes (miles), 1999	376.906	39.418	2713
Densidad de población (hab./km <sup>2</sup> ), 1999	118,1	78,1	92,2
<b>EDUCACIÓN</b>			
En personas de edad 25-29 (% total), 2000			
Bajo	35	60	67
Medio	43	17	14
Alto	22	23	19
<b>COMERCIO EXTERIOR (tasa interanual)</b>			
Exportaciones reales, 2001	-	2,0	8,8
Importaciones reales, 2001	-	4,1	6,1

**GRÁFICO 37.** Indicadores socioeconómicos de Galicia.



**GRÁFICO 38.** La marea negra el 20 de Diciembre de 2002.

### 39. SÁBADO, 21 DE DICIEMBRE DE 2002.

Las esperanzas están más puestas en la lotería que en la posibilidad de que la gran mancha se desvíe antes de llegar a tierra. Los habitantes de la Costa da Morte siguen pendientes de los vientos, confiando en que mantengan la dirección sur-suroeste que en las últimas horas que ha dejado el fuel a 28 Km. de costa. Pero les quedan pocas esperanzas, el chapapote sigue llegando a las playas, ya cubiertas por las contaminación.

El moderado optimismo del Vicepresidente Rajoy respecto a la evolución de las condiciones meteorológico no es compartido con las autoridades de Asturias, Cantabria

y Euskadi comprueban con preocupación como los vientos procedentes del sur, alejan la mancha de fuel de Galicia y la acerca a las costas del mar Cantábrico.

Las playas que desde el jueves limpian los militares del acuartelamiento Navarri de Aizoáin en Finisterre parecen limpias desde el alto del monte que las esconde. El fuel se encuentra tapado por la arena que llega en posteriores mareas. En tan solo 2 días, los 100 efectivos desplazados han extraído de la playa Arnela, a 4 Km. de Finisterre, unos 270 Tn de masa viscosa oculta bajo la arena. Los marineros de este municipio de 5.500 habitantes, de los cuales el 85% viven del mar, tienen el tema de que en los próximos días aparezcan en la playa de sus costas grandes “galletas” de fuel de la mancha de 50 por 30 Km. que el viento sur sigue empujando hacia el norte de la Costa da Morte.

Se activa la alerta en Guipúzcoa tras detectarse nuevas manchas de fuel. Se han avistado grumos de unos 20 cm de diámetro, a 7 millas de distancia frente a Vizcaya.

Las barreras anticontaminación ya están preparadas para desplegarse en Deba, Zumaia y Orio.

#### **40. DOMINGO, 22 DE DICIEMBRE DE 2002.**

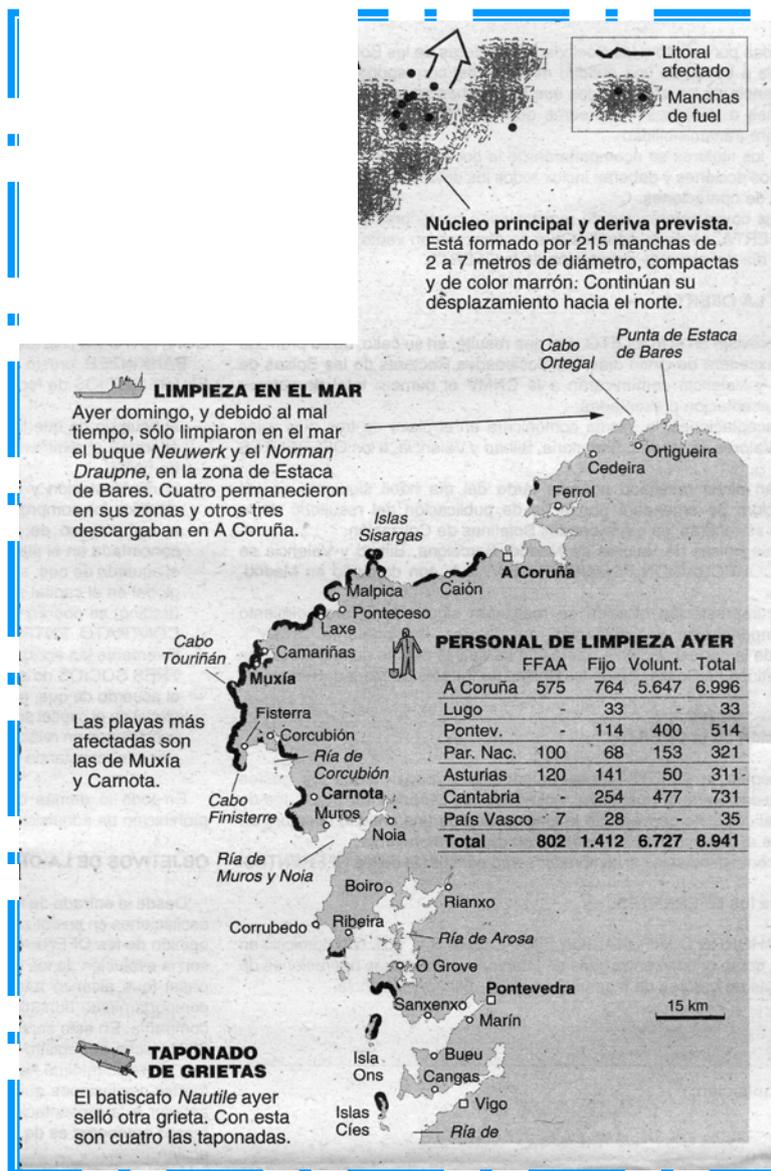
Los patrones de Cangas y de A Pobra do Canamiña salieron al balcón como héroes para anunciar que suspendían la huelga de hambre. Y todo porque el Gobierno había aceptado finalmente por ceder y promete ahora poner los medios que pidieron hace 32 días.

No les han dado todo lo que solicitaban, pero el subdelegado del Gobierno en Pontevedra, Alejandro Millán, les aseguró que todo llegaría.

La gran mancha sigue alejándose de la costa gallega, rumbó a Francia o Gran Bretaña – ahora está a 40 millas del cabo Ortegal, en pleno Golfo de Vizcaya -, pero detrás ha dejado un reguero de Tn de fuel repartidas en multitud de minúsculas galletas, como las llaman los marineros.

Son emplastos de combustible que en ocasiones no sobrepasan el tamaño de la palma de una mano y que surgen por todas partes. Algunos trozos incluso, han alcanzado playas del interior de la Ría de Arousa (Ver **GRÁFICO 39**).

El mar arrastra nuevas manchas de fuel a una cala de rocas de Vizcaya. Once pesqueros del País Vasco recogen 14 Toneladas de fuel entre 7 y 20 millas al norte del Cabo Matxitxako.

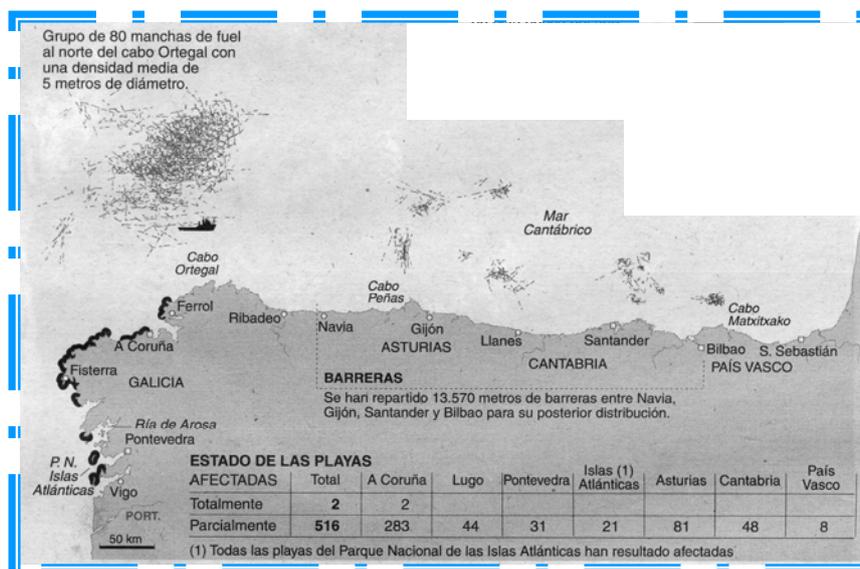


**GRÁFICO 39.** Lugares afectados por la mancha de petróleo al día 22 de Diciembre de 2002.

**41. LUNES, 23 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Casi la mitad de los pesqueros gallegos que hasta finales de 1999 faenaban en los caladeros Marroquíes – 64 barcos sobre un total de 131- podrán volver a esas aguas durante 3 meses en condiciones, de hecho, más ventajosas que los pesqueros Marroquíes porque sus licencias de pesca serán gratuitas. Así quedó concretado, tras la reunión sobre los ministros de Pesca Marroquí, la oferta que el rey Mohamed VI económica exclusiva de Marruecos a los pesqueros del norte de España afectados por la marea negra del Prestige. A lo largo de sus casi 7 horas de estancia en Rabat, a rías Cañete solo tenía palabras de agradecimiento a el rey Mohamed.

La marea negra se desplaza hacia el Cantábrico sin darle Tregua a Galicia (Ver **GRÁFICO 40**).



**GRÁFICO 40.** Situación de las manchas en el Cantábrico.

#### **42. MARTES, 24 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La navidad negra llega a Galicia y con ella fuertes vientos que empujan las manchas principales hacia aguas francesas.

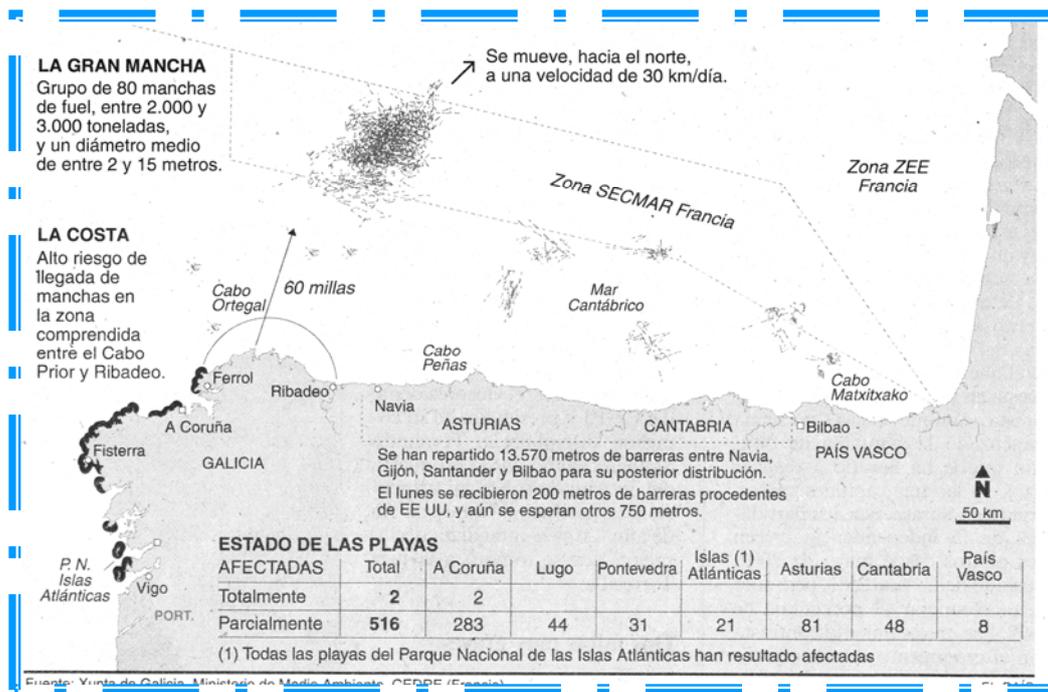
#### **43. MIÉRCOLES, 25 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La catástrofe del Prestige, el petrolero que naufragó el 13 de Noviembre ante las costas gallegas con más de 70.000 Tn de fuel en sus tanques, ocupó un lugar preferente en el discurso de Navidad que el rey Juan Carlos dirigió a los españoles. Ya sus primeras palabras fueron para expresar su afecto a todas las familias gallegas que sufren los daños del Prestige.

Los científicos prevén una lenta regeneración del ecosistema marino.

El Nautile localiza 6 nuevas grietas en el petrolero Prestige con lo que los gallegos se preocupan más de lo que estaban.

La deriva del núcleo principal de manchas de fuel hacia la zona de salvamento francés provocara que dentro de poco las operaciones en el mar contra España y Francia según anunció el 27 de Diciembre en A Coruña . La mancha principal se ha situado entre 98 y 113 Km. al norte del Cabo Ortegal, y si persisten los vientos del suroeste, seguirá alejándose unos 30 Km. al día (Ver **GRÁFICO 41**).



**GRÁFICO 41.** Situación de la mancha en el Cantábrico.

#### **44. JUEVES, 26 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La marea negra ha empezado a remitir, pero aún está lejos por el momento en que pueden reanudarse la pesca y el marisqueo en los casi 1000 Km. de costa gallega donde la contaminación ha impuesto la veda indefinida. Al menos hasta el mes de Febrero no empezara a estudiarse la posibilidad de permitir la recogida de marisco en zonas muy señaladas de las Rías Bajas, las que menos daños han sufrido. En las Rías Altas, la veda puede prolongarse aún varios meses, según admitió el consejero de Pesca de la Xunta, Enrique López Veiga, tras reunirse con los presentes de las cofradías.

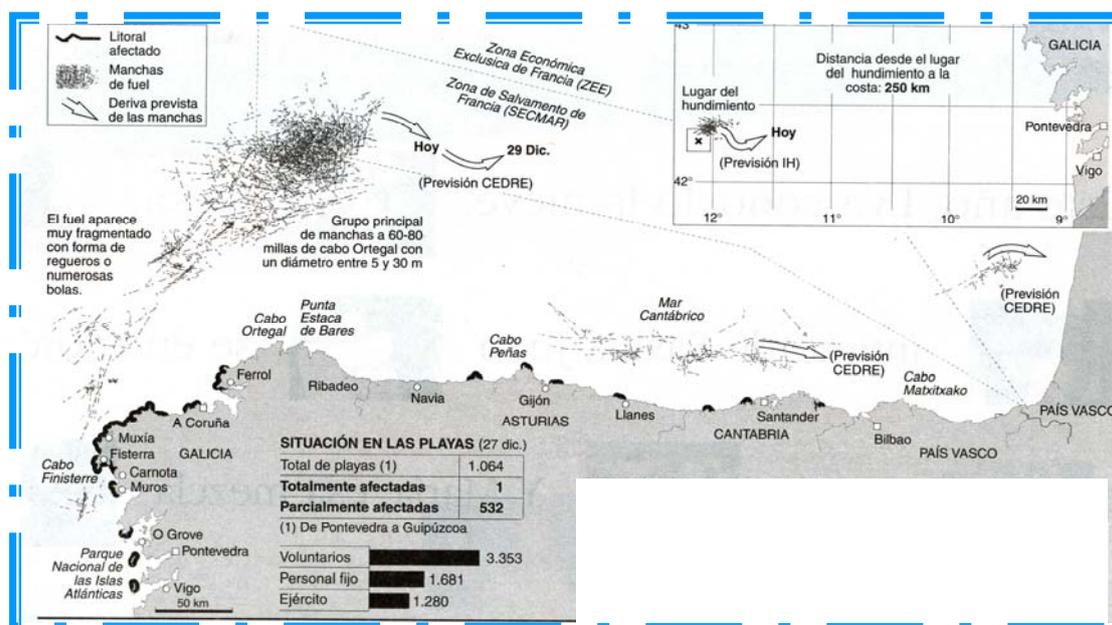
Voluntarios y ecologistas se quejan de que el Gobierno no facilite siquiera palos y rastrillo para retirar el chapapote de las rocas.

El consorcio ruso Alfa Group ha venido todas las opciones del Crown Resources, la empresa que contrato al Prestige, y a los dirigente de esta. Ahora, la petrolera que fletó el barco monocasco culpables de la catástrofe ecológica desatada en las costas de Galicia ha sido rebautizado como Energy, Respurcs and commidities trading company (ERC). Una de las causas de la venta, es el daño que la imagen del petrolero hundido.

#### **45. VIERNES, 27 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Las 5.000 Tn de fuel que según los cálculos oficiales han perdido los tanques del Prestige desde el pasado 19 de Noviembre, cuando el petrolero se hundió a unas 133

millas de Finisterre, parecen haberse utilizado. Ni en el lugar de la costa gallega se han avistado grandes manchas desde hace 2 semanas. Pero el fuel no se ha evaporado, sino que esta fragmentado y dispersado, en medio del Atlántico. Se supone que ha derivado con distintos rumbos y que ha formado múltiples balsas de pequeño tamaño, más difíciles de localizar y de combatir (Ver **GRÁFICO 42**).



**GRÁFICO 42.** Situación de la mancha de petróleo.

Nuevo palo para los pescadores de las Rías Baixas cinco días después de que los dirigentes de 3 cofradías de las rías del sur de Galicia abandonaron la huelga de hambre tras conseguir lo que ellos consideraban un acuerdo para que el Gobierno la decencia más material de limpieza, la Administración central quiso concretar en la esperada reunión de ni que medios ni en cantidad van a llegar a la zona.

Casi al mismo tiempo, el viceconsejero de la Xunta, quitaba cualquier legitimidad para representar al sector a los patrones que secundaron el ayuno.

#### **46. SABADO 28 DE DICIEMBRE DE 2002.**

Desde las costas gallegas y Cantábrica se continuaba muy pendiente de la evolución de la gran mancha de vertido que desde hace semana se pasea amenazando con llegar a tierra. Según los últimos datos oficiales, se situaba a 63 millas al norte de la Estaca de Bares, muy próximo ya a la zona de salvamento de Francas. De las 69 manchas que conforman esta gran sombra de hidrocarburos, la más cercana se encuentra a 63 millas de Estaca de Bares y la más lejana a 83 millas. Los vientos del norte-

noroeste que soplaron hicieron saltar todas las alarmas y prestar más atención al Cantábrico.

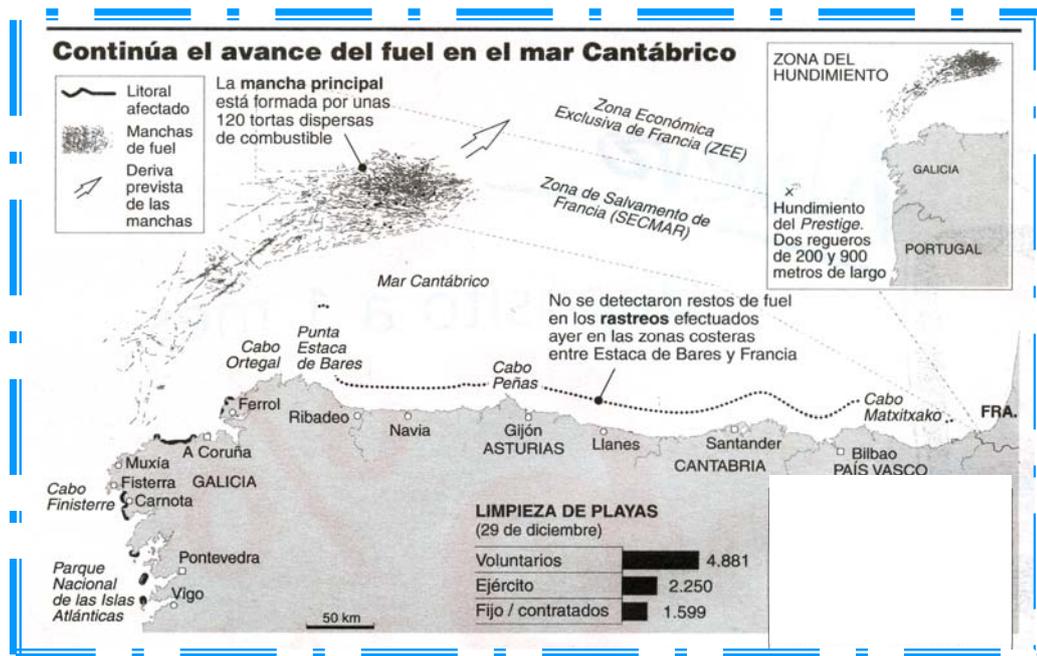
El capitán del Prestige asegura que fue un error no permitirle fondear cerca de la costa Gallega.

#### **47. DOMINGO 29 DE DICIEMBRE DE 2002.**

La Xunta quiere y necesita voluntarios para limpiar Galicia pero pretende limitar el número y que lleguen de forma controlada.

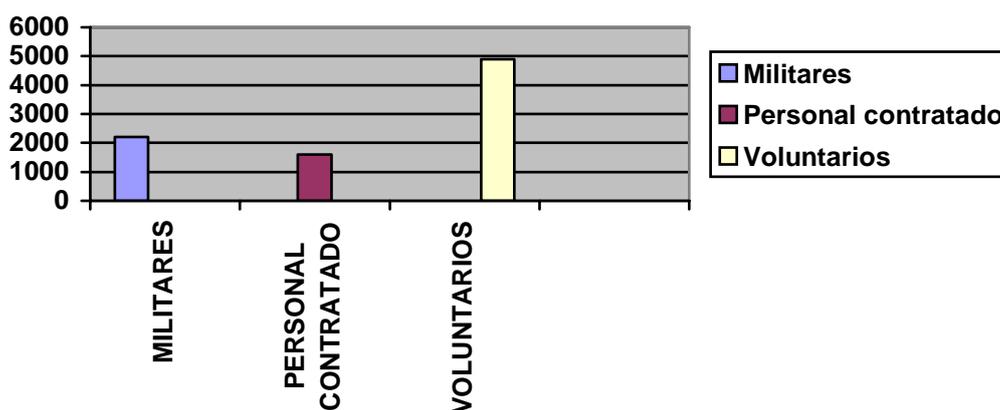
La consejera de Asuntos Sociales y coordinadora del voluntariado, explica el porque: “La recuperación de los ecosistemas es la prioridad y si decimos a todos que vengan, tendríamos una avalancha que podría provocar un problema medioambiental, el límite ideal es el de 4500 voluntarios de hoy día”. Pero en el teléfono del voluntariado dicen que no admiten a más gente hasta Febrero, por problemas de alojamiento.

La mancha continua su avance por el mar Cantábrico rumbo a las costas Francesas (Ver **GRÁFICO 43**).



**GRÁFICO 43.** Situación de la costa del Cantábrico.

El trabajo contra la marea es duro y hay trabajando 8.800 personas divididas de la siguiente manera: (Ver **GRÁFICA 1**)



GRÁFICA 1. Gente trabajando.

#### **48. LUNES, 30 DE DICIEMBRE DE 2002**

El viaje de la gran mancha de fuel hacía la costa francesa puede experimentar un acelerón. El año se despedirá en medio de un fuerte temporal en la zona de Finisterre y el norte de Galicia, con rachas que se prevén superiores a los 90Km/h y que soplara del Suroeste, lo que empujara el fuel hacia Francia. La mancha se encontraba a uno 300Km de la costa francesa y en su parte próxima a España, a unos 120 Km. de Estaca de Bares.

Mientras, la Generalitat de Cataluña anunciaba enviaba 3 barcos para la colaboración en la recogida de fuel.

El ministro de interior Álvarez Cascos, anunciaba que la extracción del fuel no tenía solución fácil y próxima.