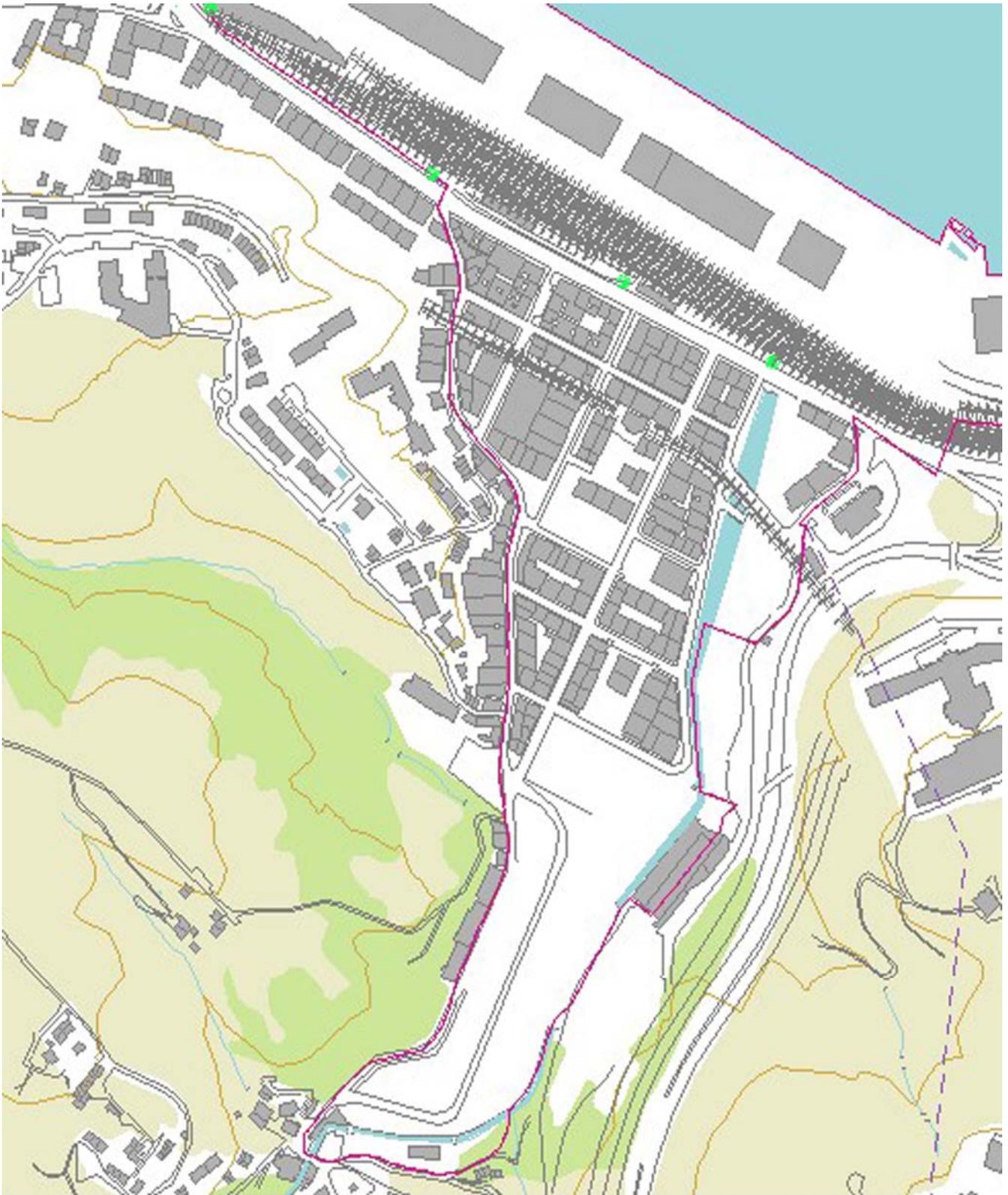


1. FICHA DEL TRÁFICO.

FICHA DE OBSERVACIÓN

DIA:	HORA:	HORA:	HORA:	HORA:
LUGAR:				
Coches con 1 ó 2 personas:				
Coches con más de dos personas:				
Autobuses llenos:				
Autobuses vacíos:				
Autobuses urbanos:				
Motos:				
Camiones pequeños:				
Furgonetas:				
Bicicletas:				
Otros:				
Incidencias:				

*2. MAPA PUNTOS DE MUESTREO DEL
TRÁFICO.*



● Puntos de recogida de datos

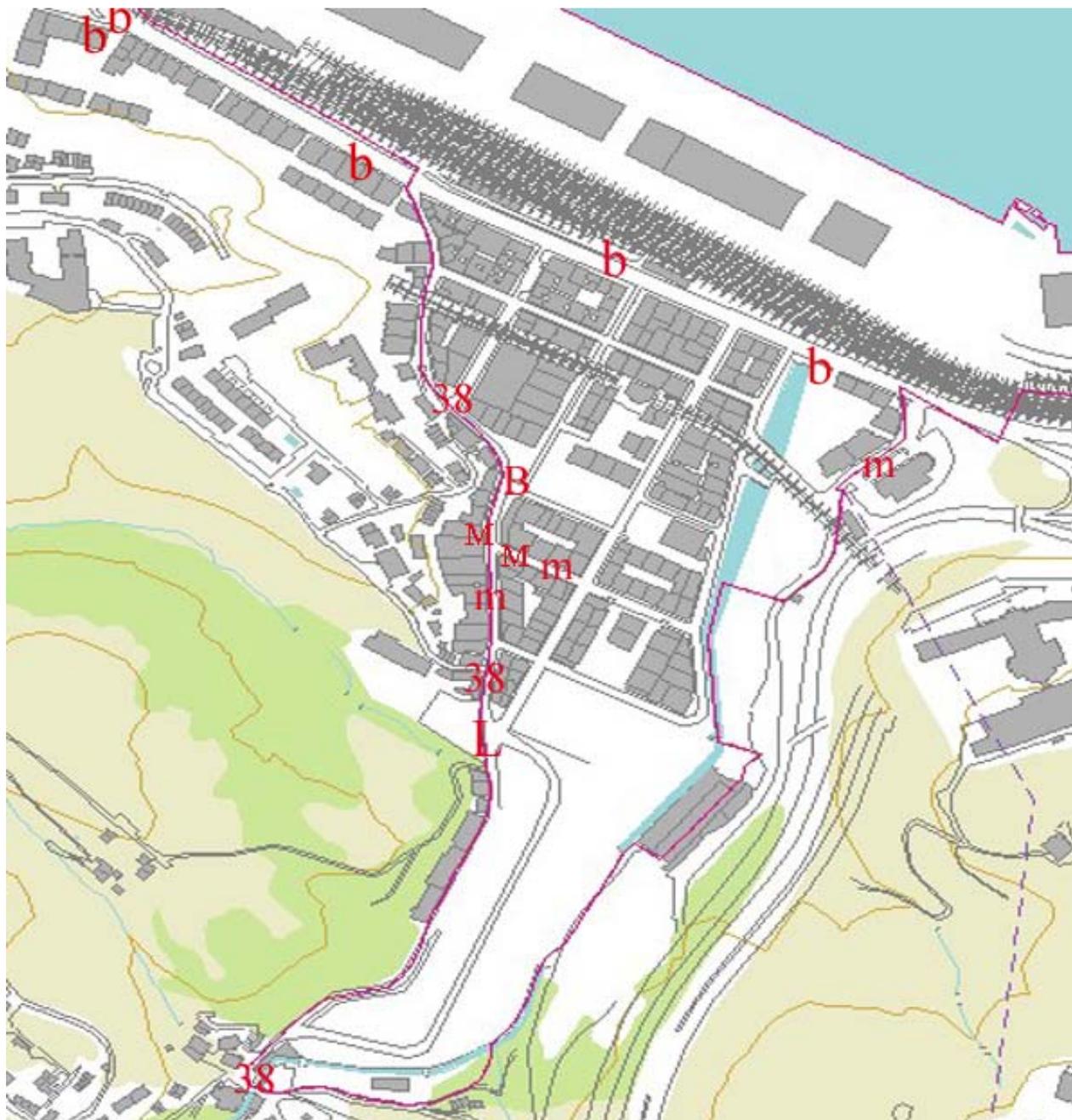
MAPA. Distribución de los puntos de muestreo del tráfico en la Avda. Navarra (antigua N-1).

3. FICHA DE APARCAMIENTO.

FECHA:	HORA:
MUNICIPIO:	CALLE:

	CANTIDAD	CARACTERÍSTICAS
COCHES		
VADOS		
PARADA DE AUTOBÚS		
POLICÍA		
GARAJES AL AIRE LIBRE		
TAXI		
CARGA Y DESCARGA		
PARKING MOTO		
MINUSVALIDOS		
PARKING BICI		
CONTENEDOR DE VIDRIO		
CONTENEDOR DE PAPEL		
CONTENEDOR DE PLASTICO		
CONTENEDOR DE RESIDUOS ORGANICOS		
OBSERVACIONES		

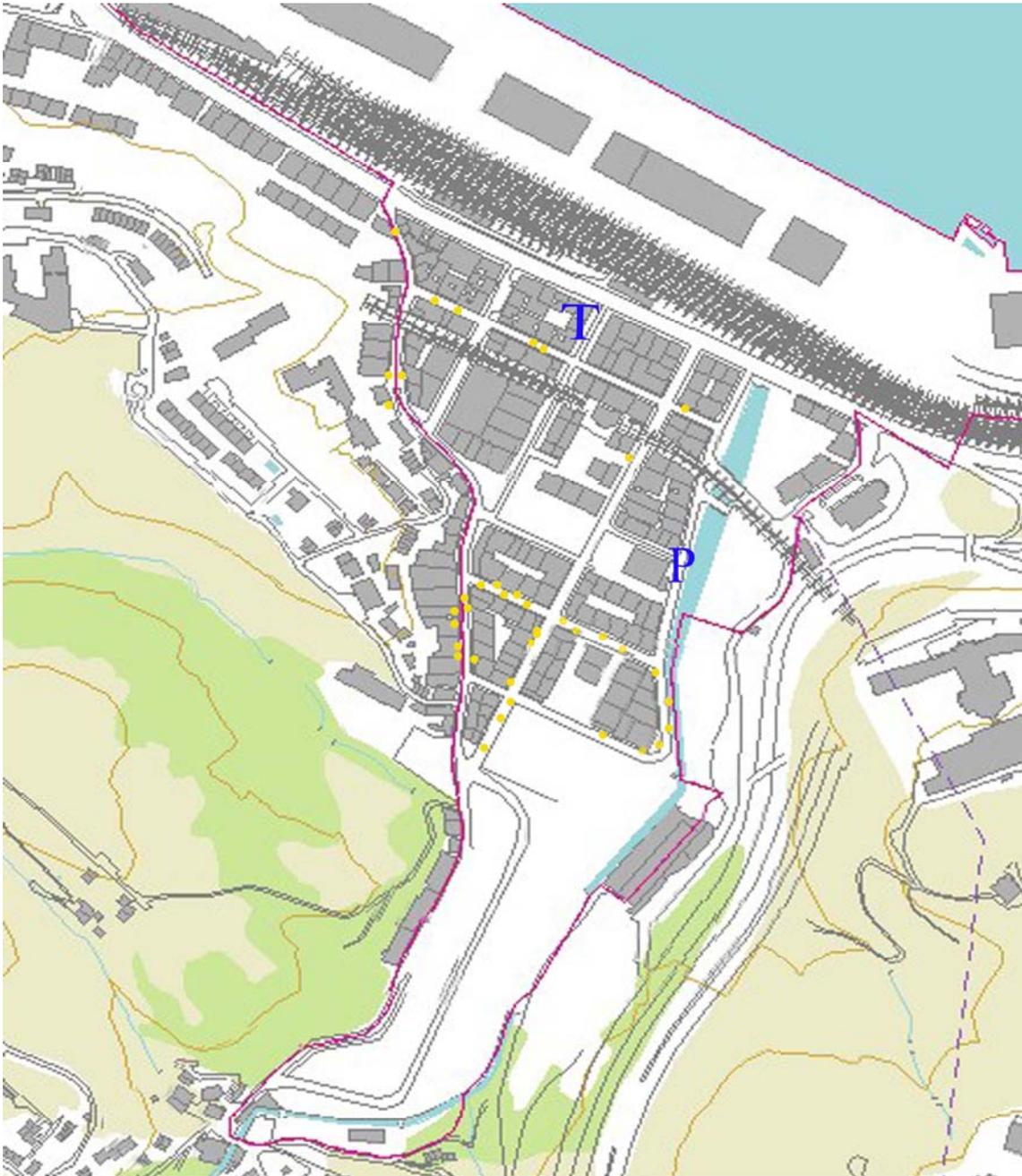
*4. MAPA PARADAS DE AUTOBUS,
APARCAMIENTOS MOTOS Y ESPECIALES
EN P. ANTXO.*



- b** Parada de Autobús urbano
- B** Parking Bicicletas
- L** Parada del Autobús del Lizeo
- m** Parking Minúsvalidos
- M** Parking Motos
- 38** Parada del Autobús de la línea 38

MAPA. Distribución de las paradas de autobuses, parkings de minusválidos, de motos y bicicletas en el distrito de P. Antxo.

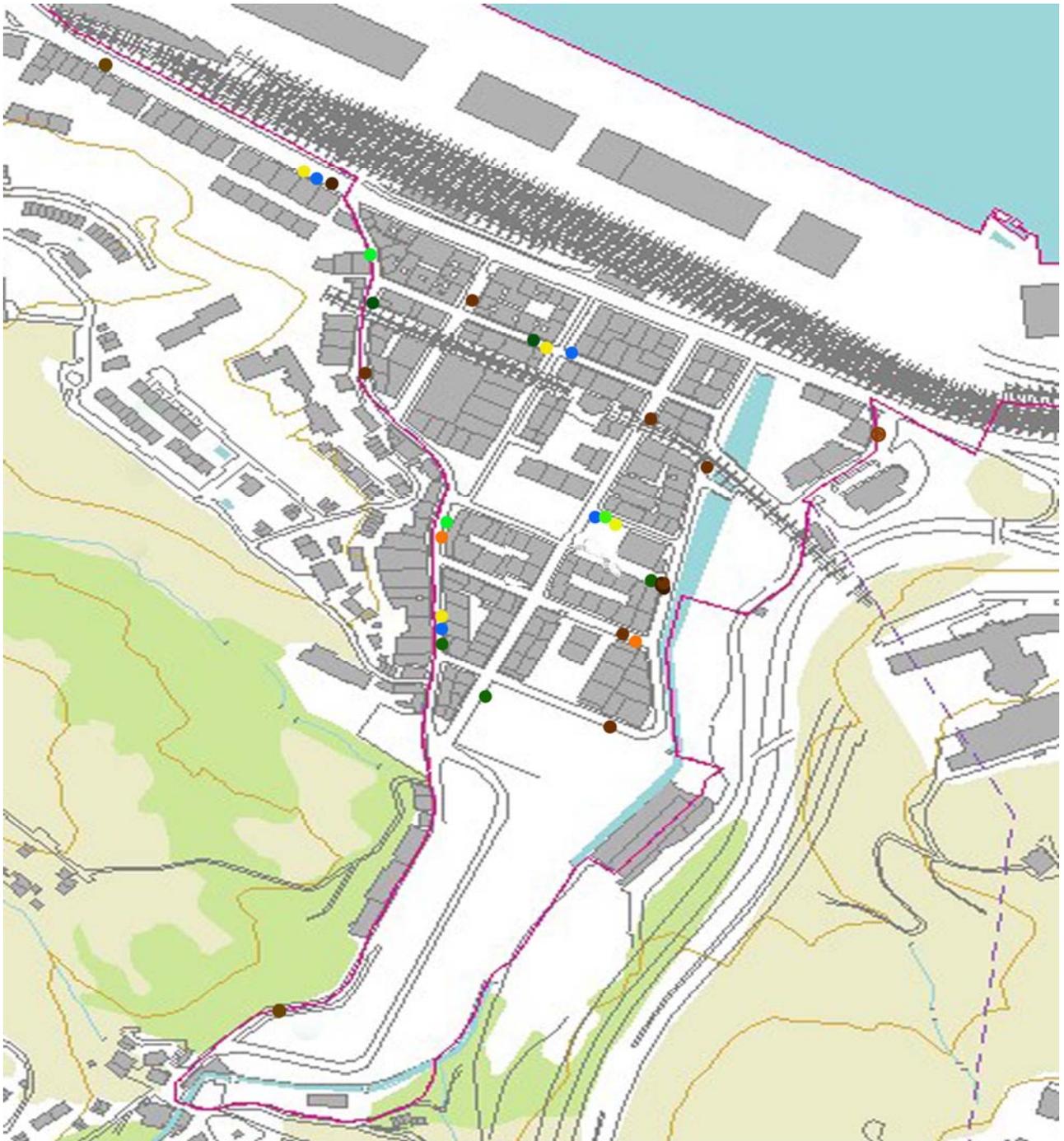
*5. MAPA VADOS, PARADAS TAXIS Y
PARADAS POLICÍA EN P. ANTXO.*



- Vado
- T Parada de Taxis
- P Parking reservado policía

MAPA. Distribución de los vados y paradas de Taxi y policía en el distrito de P. Antxo.

6. MAPA CONTENEDORES EN P. ANTXO.



- C. Vidrio, Órgánico, Plástico y papel
- C. Vidrio
- C. Órgánico
- C. Papel
- C. Plástico
- C. Aceite

MAPA. Distribución de todos los tipos de contenedores por las calles de P. Antxo.

*7. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO Y
ESTACIONAMIENTOS EN LOS ÚLTIMOS
20 AÑOS.*

% MEDIA		%		
LUGAR N-1. Buenavista-Donostia		1993	1997	2012
COCHES	1 ó 2 personas	82,4	74,5	63
	>2 personas	5,1	6,5	10,4
AUTOBUSES	Vacios	1,8	1,4	1,2
	Llenos	1,4	1	0
MOTOS		1,4	4,2	6
CAMIONES		7,3	11,2	15
OTROS		0,6	0,2	2,3

CUADRO 10. Porcentajes comparativos del tráfico en la Avda. Navarra (dirección Buenavista-Donostia).

% MEDIA		%		
LUGAR N-1. Buenavista-Renteria		1993	1997	2012
COCHES	1 ó 2 personas	83,9	81,6	64,2
	>2 personas	4,4	3,4	6,3
AUTOBUSES	Vacios	1,3	2	0,25
	Llenos	1,5	0,7	0,51
MOTOS		1,6	4,9	6
CAMIONES		7	6,3	14,5
OTROS		0,3	1,1	8,24

CUADRO 11. Porcentajes comparativos del tráfico en la Avda. Navarra (dirección Buenavista-Renteria).

% MEDIA		%		
LUGAR N-1. Pasaia-Donostia		1993	1997	2012
COCHES	1 ó 2 personas	80,3	81,6	72
	>2 personas	5,9	3,4	1,6
AUTOBUSES	Vacios	1,8	2	0
	Llenos	1,1	0,7	1,6
MOTOS		0,8	4,9	6,25
CAMIONES		9,4	6,3	11
OTROS		1,1	1,1	1,6

CUADRO 12. Porcentajes comparativos del tráfico en la Avda. Navarra (dirección Pasaia-Donostia).

	1997	2012
--	------	------

Calle	Aparcam.	Vados	Paradas especiales	Aparcam.	Vados	Paradas especiales
Avda Navarra	0	0	0	24	0	5
Blas de Lezo	79	3	1	24	4	2
Ctra San Marcos	14	0	0	39	1	0
Eskalantegi	180	12	1	64	11	3
Gelasio Aramburu	70	4	1	63	10	3
Gure Zumardia	16	2	0	23	1	0
Hamarretxeta	103	5	1	96	9	2
Kupeldegi	43	3	2	16	3	3
Maiatzaren Lehena	46	3	0	44	6	0
Molinao	63	0	0	183	0	4
Oarso	36	6	1	19	7	2
Zumalakarregi	62	1	2	0	1	7

CUADRO 13. Situación comparativa de los aparcamientos, vados y paradas especiales en P. Antxo.

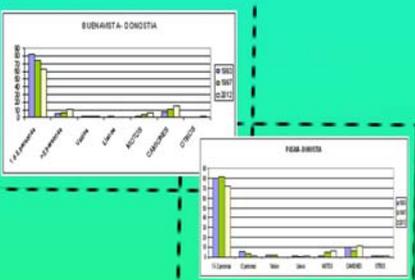
8. Pósteres

Pasalako trafikoa: Aizo, gaur eta bihar...

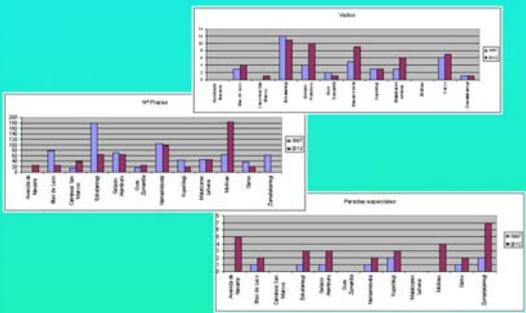
Conclusiones



El tráfico



Los aparcamientos



Se puede observar que en el 2012 hay muchas más paradas especiales que en 1997, que prácticamente no había. Se puede observar como en el año actual se han perdido las plazas de aparcamiento de la calle Zumalakarregi, lo que se puede explicar en que en los años que van desde 1997 hasta el actual se hayan hecho construcciones en esos lugares perdiéndose así las plazas. Los vados de esa calle siguen siendo los mismos en el año actual que en 1997, sin embargo las paradas especiales han aumentado desde entonces.

Resultados



Calle	Distancia	# coches	minuto
Ardo Navarra	107	24	25.3
Blas de Leizaola	208	24	8.5
C/ta. San Marcos	122	10	6.5
Euzkadi	475	24	7.5
Garayzarbale	122	10	5.5
Gara Zumalakarregi	89	23	5.5
Manzanera	275	30	3.08
Maritxu	102	12	5.5
Milano	146	44	2.27
Milano	265	103	8
Ormaiztegui	189	19	2.37
Zumalakarregi	130	1	8

Calle	Vado	Parada	Parada	Parada	Aparcamiento		
					1997	2012	2012
Ardo Navarra	1	1	1	1	1	1	
Blas de Leizaola	1	1	1	1	1	1	
C/ta. San Marcos	1	1	1	1	1	1	
Euzkadi	1	1	1	1	1	1	
Garayzarbale	1	1	1	1	1	1	
Gara Zumalakarregi	1	1	1	1	1	1	
Manzanera	1	1	1	1	1	1	
Maritxu	1	1	1	1	1	1	
Milano	1	1	1	1	1	1	
Milano	1	1	1	1	1	1	
Ormaiztegui	1	1	1	1	1	1	
Zumalakarregi	1	1	1	1	1	1	

CALLE	Capacidad	USUARIOS	USUARIOS EN COCHES
Ardo Navarra	0	0	0
Blas de Leizaola	4	0	0
C/ta. San Marcos	1	0	0
Euzkadi	11	0	0
Garayzarbale	15	0	0
Gara Zumalakarregi	15	0	0
Manzanera	4	0	0
Maritxu	4	0	0
Milano	4	0	0
Milano	4	0	0
Ormaiztegui	7	0	0
Zumalakarregi	1	0	0

CALLE	CONSTRUIDOS	Nº OCUPADOS	USUARIOS EN COCHES
Ardo Navarra	0	0	0
Blas de Leizaola	1	0	0
C/ta. San Marcos	1	0	0
Euzkadi	1	0	0
Garayzarbale	1	0	0
Gara Zumalakarregi	1	0	0
Manzanera	1	0	0
Maritxu	1	0	0
Milano	1	0	0
Milano	1	0	0
Ormaiztegui	1	0	0
Zumalakarregi	1	0	0



Soluciones

- Usar la bicicleta
- Emplear coches eléctricos
- Aparcamientos en batería, en algunas calles
- Estudio para un aparcamiento subterráneo en la Alameda
- Campaña para el uso del coche compartido.
- Reestablecer la Red de Medición de Calidad del aire
- Uso del transporte colectivo.

ALUMNOS:
DEL BARRIO, Elvira
DOMÍNGUEZ ETXANIZ, Eneritz
GÓMEZ CALVO, Irene
Coordinador:
LIZARAZU HERNANDO, Juan Carlos