

3.2. Enlaces secundarios.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 12/01/2007

Distrito: San Pedro

Municipio

PASAIA

Calle: Ricardo Arrillaga

Tramo 1.1: Desde el ascensor, hasta el portal N° 8.

Situación actual:

Demasiada distancia entre las farolas y muy altas.
Calle en pendiente ascendente.
El ascensor comienza en Euskadi Etorbidea.
Calle en doble sentido de circulación.

Ancho de acera

Derecha: 1,20m
Izquierda: 1,80m

Ancho de carretera

5m.

Iluminación

Regular.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Ascensor que comunica Euskadi Etorbidea con Ricardo Arrillaga.

Propuestas:

Ampliar la acera de la izquierda hasta 3 m, 2 m para el bidegorri y 1 m peatonal.
Bidegorri de doble sentido por el lado izquierdo, en dirección ascendente.
Llevar el bidegorri por el lado izquierdo para esto, hay que quitar los aparcamientos del lado izquierdo.
Otra opción es desplazar el aparcamiento hacia la carretera y dejar la calle en una dirección ascendente.
Cambiar iluminación.
Poner aparcabicis cerca del ascensor.
Separación física entre el bidegorri y la carretera.
Distancia del tramo: 156 metros

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

5 contenedores que se deben mover.
9 aparcamientos que se deben eliminar.
Acceso a la calle Salinas.
Presencia de un vado de garaje.



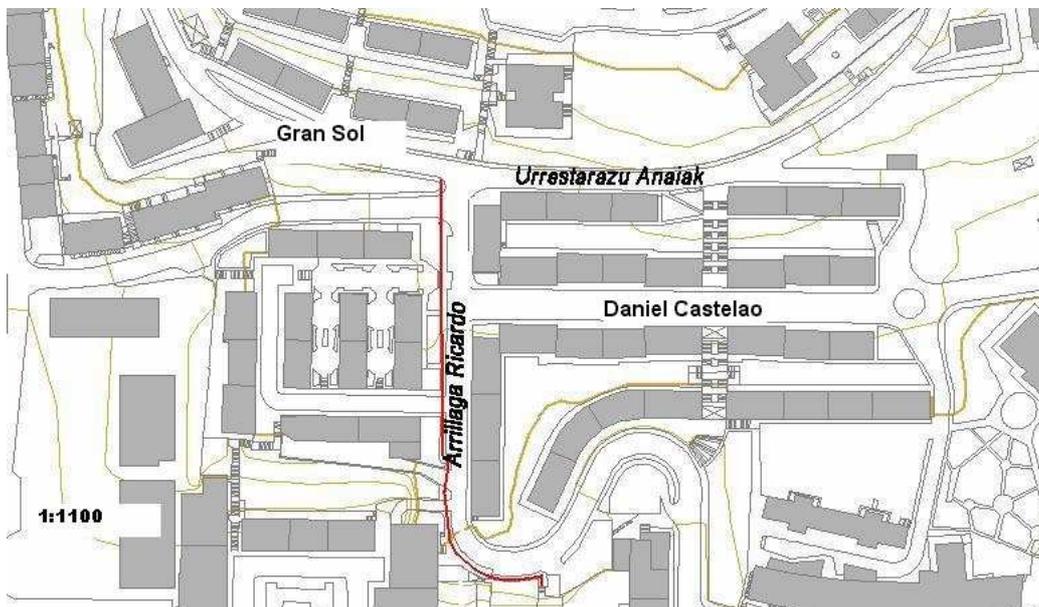
FOTO 1. Calle Ricardo Arrillaga.



FOTO 2. Contenedores que se deben mover.



FOTO 3. Final del tramo 1.1. Los aparcamientos desaparecen de la zona.



MAPA 1. Tramo 1.1 de Pasai San Pedro

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 12/01/2007		Distrito: San Pedro
Municipio	PASAIA	Calle: Kai Argi Bidea

Tramo 2.1: Desde el portal N° 4, hasta el cruce con la calle Kanpitxo.

Situación actual: Farolas altas, alejadas entre sí. Muy pocas señales. Actualmente el lado derecho está ocupado por coches que están aparcados ahí, solo hay acera en un pequeño tramo. Existe poco trafico por esta zona	Ancho de acera	Derecha: No hay. Izquierda: 1,05m
	Ancho de carretera	6m.
	Iluminación	Inadecuada.
	Señalización	Nula.
	Estado	Mejorable.
	Otros	

Propuestas:

Carril bici de doble dirección, por el lado derecho, ocupado en la actualidad por coches. Se debe acondicionar toda esa acera.
 Poner un paso de cebra para ciclistas para poder cruzar a la calle Pablo-Enea y otro al inicio de este tramo.
 Distancia del tramo: 192 metros.
 Compatibilidad de uso peatonal y ciclista.

Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Pendiente elevada. Poner ceda paso en las entradas a garajes. Se necesitan obras de gran envergadura, para acondicionar el lado derecho, por donde debe ir el bidegorri.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Inicio del tramo, se debe colocar un paso de cebra para ciclistas.



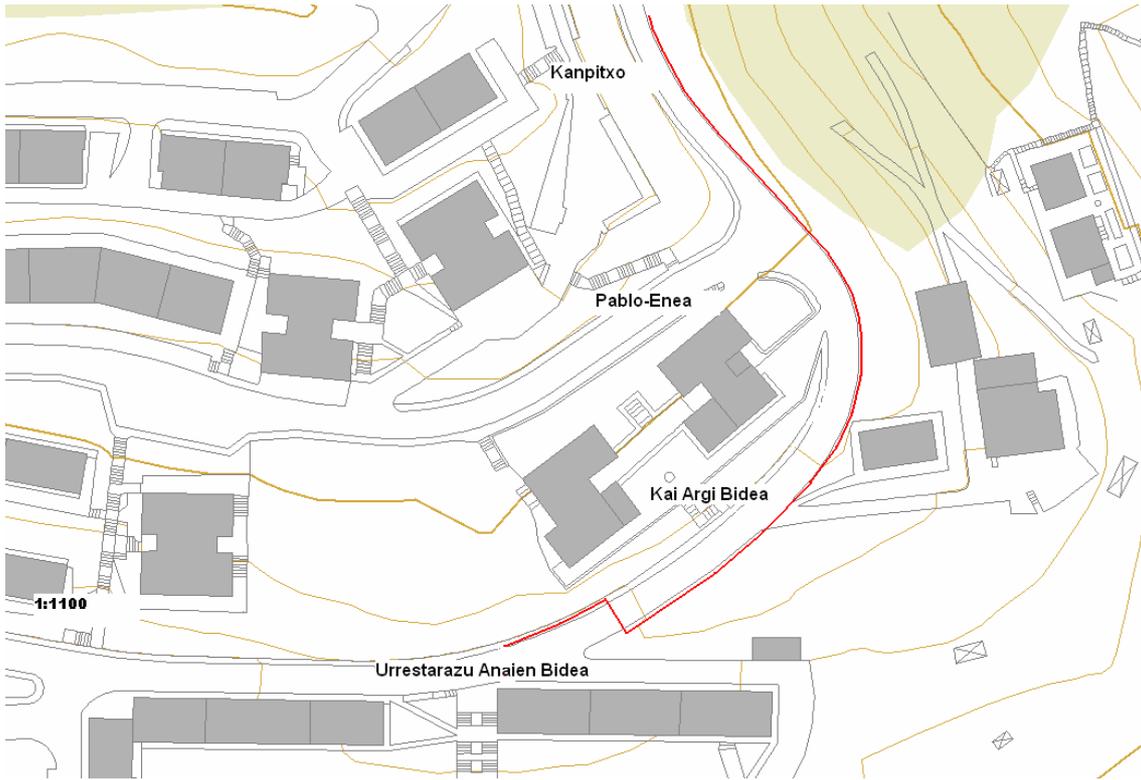
FOTO 2. Acera ocupada por los coches. Debe ser remodelada.



FOTO 3. Final del tramo de bidegorri por la derecha.



FOTO 4. Acera que se debe acondicionar.



MAPA 1. Tramo 2.1 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 29/04/2007**Distrito:** San Pedro**Municipio****PASAIA****Calle:** San Pedro**Tramo 8.1:** Desde Torreatze hasta Herriko Plaza**Situación actual:**

Calle peatonal de la Parte Vieja del pueblo.
Suelo adoquinado.
Iluminación alta, en las fachadas de la calle.

Ancho de acera**Ancho de
carretera**

4 m

Iluminación

Buena

Señalización

Nula.

Estado

Bueno - Regular

Otros**Propuestas:**

Tramo cortado al tráfico excepto particulares. Bidegorri de una única dirección compatible con peatones.

Ubicar un Aparcabicis junto a la Iglesia San Pedro.

Delimitar el bidegorri con dos rayas en el suelo.

**Posibilidades de
realización**

Muchas**Bastantes**

X

Normales**Escasas****Nulas****Inconvenientes:**

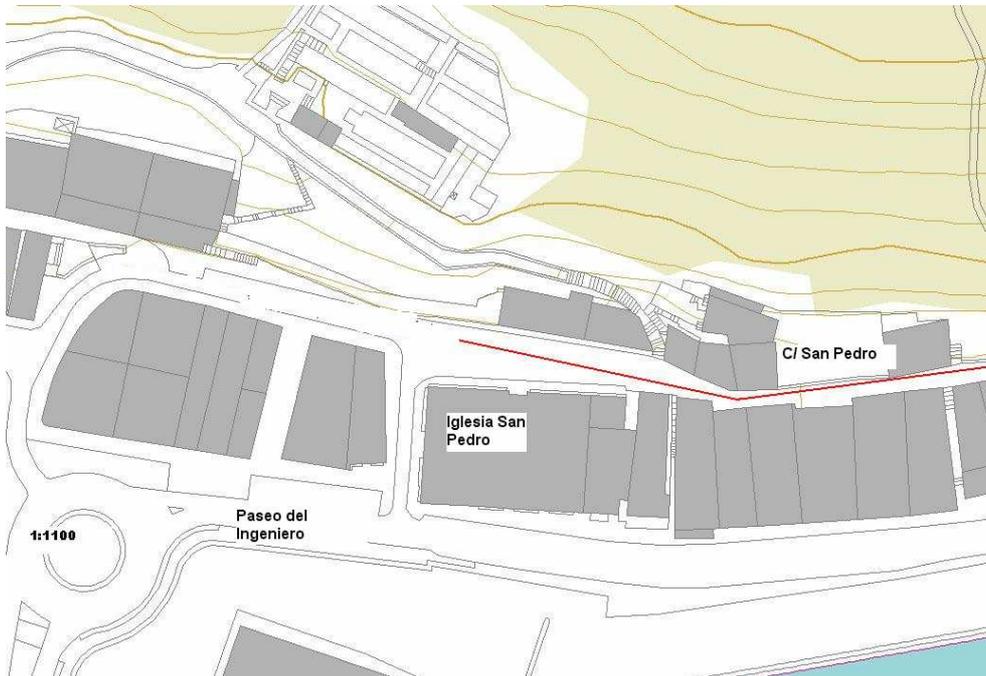


FOTO 1 y 2. C/ San Pedro compatible con peatones.





FOTO 3. Detalle de la iluminación en la fachada.



MAPA 1. Tramo 8.1 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 29/04/2007		Distrito: San Pedro
Municipio	PASAIA	Calle: San Pedro

Tramo 8.2: Desde Herriko Plaza hasta cruce con Arraunlari

Situación actual: Tramo recientemente remodelado.	Ancho de acera	Derecha: 2,50 m Izquierda: 2,50 m
	Ancho de carretera	2,70 m
	Iluminación	Buena
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	Pivotes de hierro de 0,80 m

Propuestas:

Pasara el bidegorri de un único sentido por el lado izquierdo del tramo.
Tramo compatible con peatones.
Desplazar el árbol situado en la acera izquierda al final del tramo.
Delimitar el bidegorri con dos rayas en el suelo.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Coches aparcados sobre la acera derecha. Pivotes de hierro.

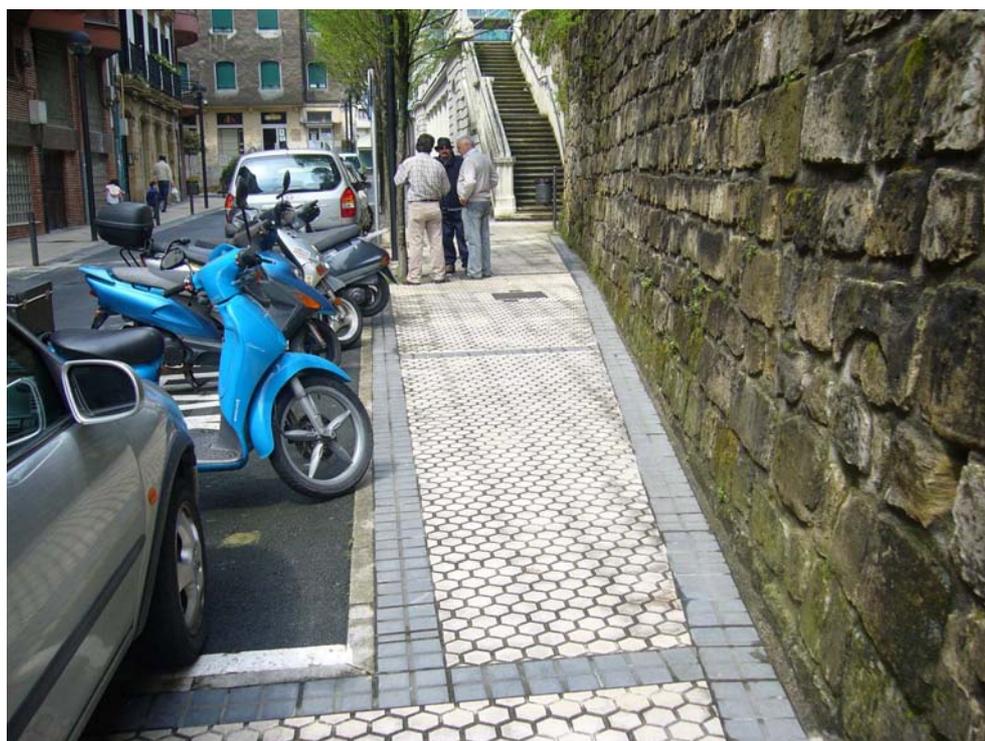
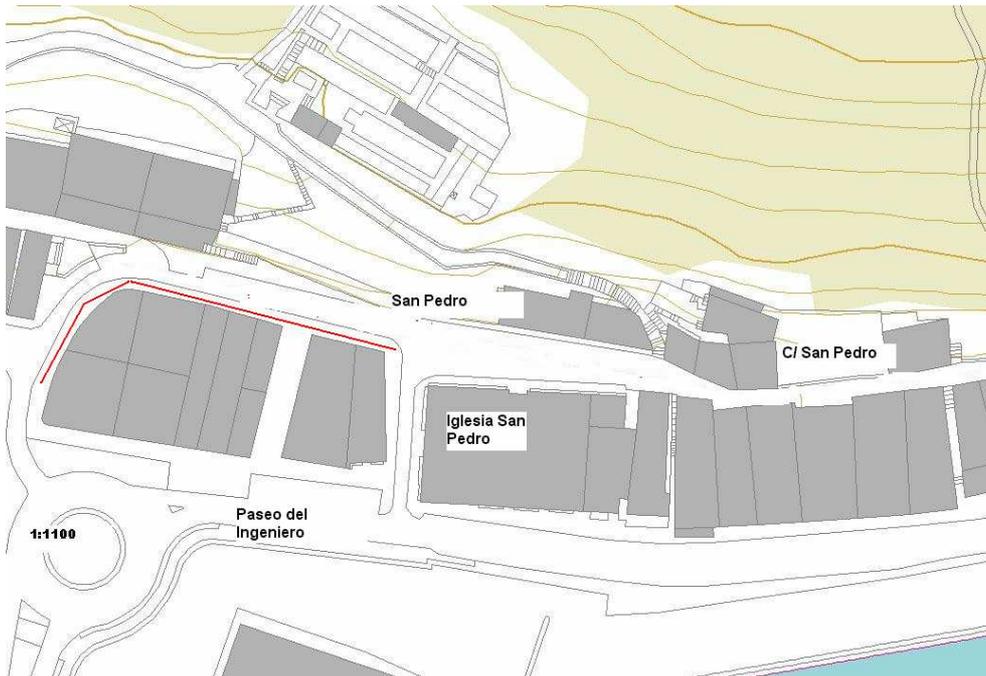


FOTO 2. Acera derecha junto al muro de piedra y los aparcamientos.



FOTO 3. árbol que habría que desplazar de la acera izquierda para pasar el bidegorri.



MAPA 1. Tramo 8.2 de Pasai San Pedro.